

مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد

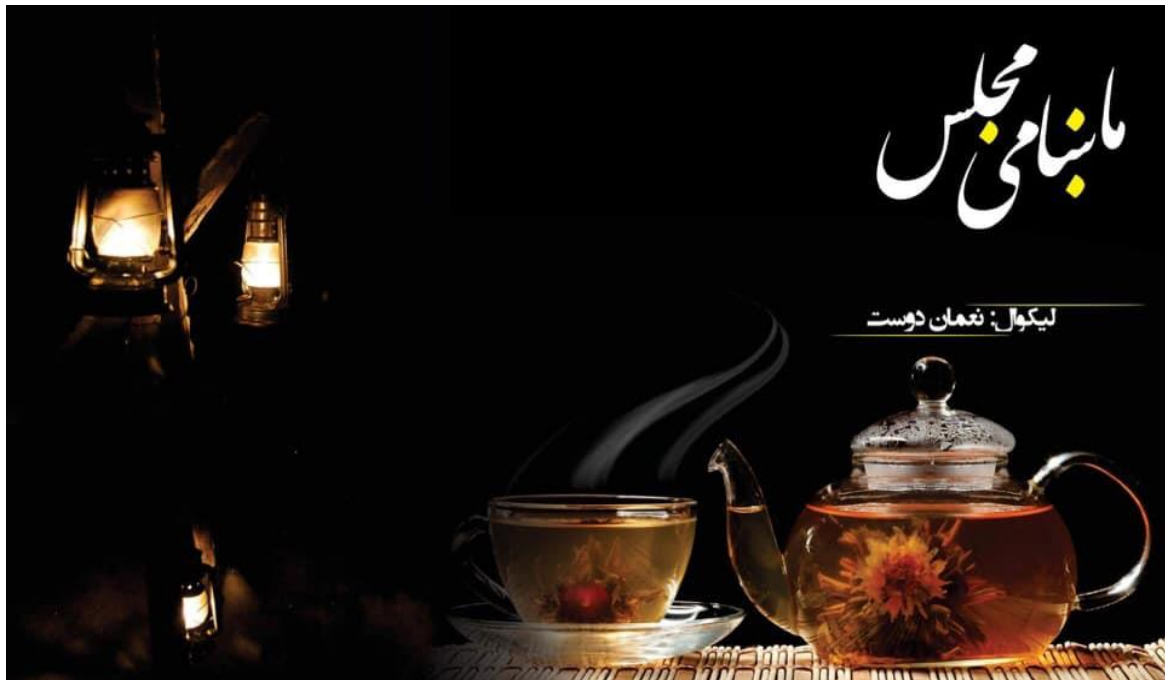


۲۰۲۱/۱۰/۱۷

نعمان دوست

## ماينامی مجلس

(۴۱)



### د باميانو کيسی:

۶- بنايسته سرکونه او بدرنگه راتلونکی

میلمه نن د کابل – کندهار د لویې لارې عکسونه لیدلي وو. ویل یې: اول مې د ریل پټلۍ گومان پرې وکړ، خو وروسته متوجه شوم چې سرک دی او بارورنکیو موټرو پکې جرونه کارلې دي.

میلمه چې پیاله کیښوده نو را وې کتل: د بامیانو د سرکونو څه حال و؟

– باره انډیواله! نوش جان یې. د بامیانو سرکونه بیخي عجیبه دي. نه د کابل – جلال اباد د لویې لارې په څیر خطرناک مورونه لري او نه د همدې لارې د ماهیپیر او سروبي په څیر تنگ موقعیتونه. په پراخه دښتو کې غځیدلي، نه پکې جمپونه شته، نه د چنډو لپاره غځیدلي ډبل پرې او نه...

د بامیانو ښار او یکاولنگ ترمنځ غځیدلی سرک خو بیخي نامي دی. تر یو ځایه ونې او بنايسته منظرې دي او بیا چې ښه مخکې لاړ شي؛ نو پراخه دښتې دي. د موټرو تگ راتگ پرې هم کم دی، بس که نر یې اکسلپټر ور کوه. موټر پکې داسې ارام روان وي، چې ښیښې یې بندې وي، لکه اپارتمان کې چې ناست یې.

د پاڼو شمیره: له 1 تر 2

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پټه له مور سره اړیکه ټینګه کړئ [maqalat@afghan-german.de](mailto:maqalat@afghan-german.de)

یادونه: دلیکنې د لیکنیزې ښې پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هیله من یو خپله لیکنه له رالیږلو مخکې په څیر و لولئ

خای - خای د سرک تر غاري لوحې لگیدلي او د کلیو بانډو خوارو نومونه پرې لیکل شوي. لکه کالو، دیوال، شیبیرتو، قرغه تو...

- میلمه غاره تازه کره: لوحې روغې رمټې او هماغه شان په خپل خای ولارې دي؟

- هو، بلکل. روغې جوړې دي.

- څه بدبخته خلک یو. د ماهیپر په مورونو کې لگیدلي محذبې هنداري درته یادې شي چې موټروان به پکې له مقابل لوري راروان موټر لیده؟ دې بدبختو خلکو ترې هغه هنداري ویورې، یواځې تش چوکاټونه یې پاتې.

- ما ویل دا لا څه کوي؛ یوه ورځ سهار ملا اذان له جلال اباده مخ په کابل راروان شوم، د سروبي له بازاره چې راووتلم او له هغې دوه لارې تېر شوم چې تکاب ته سرک ګرځیدلی، نو هم لمر نه و راختلی. یوه ډله خلک له سیخانو سره سرک کې ناست و او هغه ټرافیکي نښې یې کارلې چې د موټر د خراغونو رڼا ته به روښانه شوي، هم به د سرک ډول پرې برابر و او هم به موټروان ته خپل مسیر معلومیده.

- آه، پرېرډه زموږ... خلک، ډېر بدبخته مخلوق یو. هسې د وطنپالنې لاپې شاپې کوو. د بامیانو کیسې ته راشه.

- د بامیانو سرک ته هم انډینمن یم. د بامیانو ښار - یکاولنگ، د لارې په اوږدو کې د قرغه تو بازار پروت دی. د دې بازار په اخر سر کې د ډبرو سکاره ډبرې شوي و او غټې لارې هم له سکرو بار ولارې وې. دا د سمنگانو له دره صوف کان څخه استخراجیږي، ځینې همدلته تخلیه کیږي او بیا نورو موټرو کې کابل، نورو ولایتونو او آن له تورخمه اخوا اوږي؛ خو دلته هیڅ د لور تناژ تله نشته چې وزن کنټرول کړي او بیا یوازې مجاز وزن ته د لیرد اجازه ورکړي. بس هر چا چې هرڅومره بار کړل، که دا کار دوام پیدا کړي؛ نو لري نه ده چې دا ښایسته سرک هم، ستا په اصطلاح، په ریل پټلې بدل شي.

- میلمه، له بیالی گوټ وکړ: که وزنونه کنټرول نشي، له پخوا به هم بد عاقبت ولري. پخوا چې هرڅنگه و، پریمانې پیسې وې. د سرکونو د ترمیم د بودجې غم نه و، اوس به څه کیږي. اوس خو...

- یواځینې لاره دا ده چې د فواید عامې وزارت، دا موضوع جدي ونیسي. د بارگیری په سیمه کې د لوړتناژ تله ودروي، هم به له دې لارې عایدات ترلاسه کیږي او هم به مجاز وزنونه معلومیږي او په دې توګه به د سرکونو د تخریب مخنیوی وشي.

- رښتیا خبره ده، ډاکټران وايي: وقایه له علاج غوره ده. د سرکونو د ساتنې لپاره د وزن کنټرول ډیر مهم دی. میلمه پورته شو. پباله یې کینبوده: هسې زړه خورو. خدای خبر چې مسوولین به هم دې شيانو ته دومره متوجه وي او کنه.

میلمه پر بالښت پښه کیښوده. ما ویل و انډیواله! ټول بحث په مجاز وزن و او اوس خپله په دې غیر قانوني وزن، پر بالښت نیغ ولار یې.

په موسکایي ویل: صرف هډوکي راپاتې. هغه پخوانی وزن نشته. په دې قیمت کې به وزن څنگه پاتې شي! له همدې خبرې سره له حجرې ووت.