

۱۷ جون ۲۰۱۰

عبدالجليل جميلي

## تبصره مختصری بر نوشته محترم احسان الله آرينزی (تاریخچه سقوط طيارات ملكي در افغانستان)

دوستان ارجمند! با مطالعه معلومات جمع کردگی شان وقتی به ماده ۱۹ رسیدم متوجه شدم که معلومات مذکور در مورد آن پرواز (که هلیکوپتر نبوده) و هم ازینکه در آن پرواز مسافرانی بوده اند که هنوز هم حیات دارند، بدین نتیجه رسیدم که البته با قدردانی از زحمت شان بایست این دو نکته مهم را یادآوری نمایم:

زمانیکه در ۱۹۹۶ دولت استاد ربانی با فشار طالبان از کابل کوچ کشتی کرد و در شمال افغانستان مستقر شد باز هم دوستان ایرانی شان دست از سر استاد نبرداشته و چنانچه با راه اندازی مورچه پیما از خط مشهد و مناطق وسطی تا شهر بامیان افغانستان راه کشتائی کرده بودند؛ جناب علاوالدین بروجردی (معین وزارت امور خارجه آن زمان و فعلاً رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی ایران نه تنها به شهر بامیان رفت و آمد مستقیمی داشتند بلکه دفتر منظمی هم! و وقتی که دولت استاد ربانی بتاريخ ۱۲ آگست ۱۹۹۷ در شهر مزارشریف صدراعظم شدن مرحوم عبدالرحیم غفورزی را اعلان کردند قرار برین شد که جناب صدراعظم در بامیان بحضور جناب بروجردی مشرف شده و بر مناسبات رو به انکشاف طرفین تبادل نظر کنند! همان بود که مرحوم غفورزی با هیأت معیتی خود بروز ۲۱ آگست ۱۹۹۷ که روز نهم صدارت شان بود با یک طیاره مسافر بری نسبتاً بزرگی (و نه هلیکوپتر) عازم بامیان شدند و چون رنوی ساخت دوستان ایرانی شان در بامیان کم ظرف تر از لنگر طیاره حامل صدراعظم جوان بود - میگویند پیلوت روسی؛ ولو که ماهر هم بود نتوانست که از سرعت طیاره خود در آن میدان کوچک بکاهد! رنوی تمام شد و طیاره روان رو به سر پایانی دره سقوط کرد و با اولین ضربتی که کمر طیاره خورد - طیاره به دو نیم شد قسمت دم آن سالم و با ۳ سرنشین بجا مانده و باقی قسمت پیشروی طیاره به دره سقوط کرده پارچه پارچه و حریق شد که از صدراعظم ۴۴ ساله با همراهان ذیمقامش کسی زنده نماند... اما!

زمانیکه در ۲ مارچ سال ۲۰۰۳ برای اشتراک در سیمینار سفرا و جنرال قونسلان دولت افغانستان از کانادا به کابل رسیدم دو روز بعدش با محترم حاجی عبدالقهار جنرال قونسل افغانستان در کراچی آشنا شدم و قراریکه فهمیدم ایشان در حالیکه هم جنرال قونسل بودند و معاش خور در کراچی؛ وقتاً فوقتاً بکابل در رفت و آمد بوده و ریاست دفتر وزیر امور خارجه آغای داکتر عبدالله را بحیث معتمد شان هم مانند آغای عبدالحی حیدر سفیر در وارسا و یا آغای محراب الدین مستان مستشار در سفارت افغانستان در پاریس به صورت نوبتی تا ختم دور وزارت شان در سال ۲۰۰۶ پیش می بردند که همین حاجی قهارخان زنده و حیات در همان پرواز از جمله بادی گاردهای مرحوم غفورزی بوده اند - جوان اند و سالم و حیات و البته در مورد اسم ۲ نفر دیگریکه نیز زنده مانده اند استفساری نکرده ام فلذا معلوماتی هم ارائه کرده نمیتوانم و این است واقعتی که با چشم دید خودم آنرا بشما عرضه کردم. با عرض سلام

تعداد صفحات: ۱ از 1

افغان جرمن آنلاين شما را صمیمانه به همکاری دعوت می نماید. لطفاً به آدرس ذیل با ما تماس بگیرید [maqalat@afghan-german.de](mailto:maqalat@afghan-german.de)  
نوت: مسئولیت املائی و انشایی نوشته ها به دوش خود نویسنده میباشد، خواهشمندیم مطلب خود را بعد از غور کامل بما ارسال بدارید.