

امنيت ميدان هوائى كابل بيك كمپنى خارجى تعلق گرفت

بانهيت تأسف ديروزاز تلويزون آريانا كه از كابل نشرات دارد خبر تكان دهنده شنيدم كه واقعاً خيلى مايوس كننده بود در ملك ما هيچ فرد مسلكى بافهم و دانش لازم و اعتماد كامل پيدا نمى شود كه در ميدان هوائى بين المللى كابل مسوليت كنترول و امنيت ميدان را بدست گيرند و كنترول نمايد واقعاً خجالت اور است.

آقاى فاروقى وزيرصاحب ترانسپورت در جلسه شورى ملي احضار شده بودند تا به سوالات يك عده از وكلا در مورد عملكردهاى آن وزارت معلومات دهد در اين ضمن موضوع سپردن امنيت ميدان هوائى بين المللى كابل به يك موسسه امنيتى خارجى كه نام و مملكت كه اين موسسه به ان متعلق است گرفته نشد شايد اين مملكت كه موسسه امنيتى مربوط آن است از مردم عام و كافه ملت افغان محرم باشد نبايد كسى بدانند كه اين موسسه مربوط كدام كشور است و بخاطر اين خدمت چقدر پول اين ملت ببيچاره را ميقيند ملت كه از كشورهاى ديگر گدائى ميكند و هزارها انسان با گرسنگى و بيكارى دست و پنجه نرم ميكند بهترين متخصصين در بازارها مصروف دست فروشى ميباشند و يا در كشورهاى بيگانه در هجرت بسر ميبرند ولى در ملك ايشان بيگانه ها جاى كار آنها را پر کرده و جوانان ما بخاطر پيدا كردن كار و روزگار در كانتينرها جهت دريافت كار دسته جمعى هلاك ميشوند اما مقامات دولتى مصروف استخدام خارجها بخاطر كار ميباشند.

به هزارها صاحب منصبان مسلكى پوليس در بازارها بدست فروشى مصروف اند ولى ما بخاطر امنيت ميدان هوائى خود كه يكي از مهمترين بنادر هوائى در مملكت بشمارى ايد افراد خارجى كه هويت شان مخفى نگاه داشته ميشود ضرورت داريم و آنها را استخدام ميكنيم تا امنيت طيارات و مسافرين ما را بگيرند ايا ست امنيت ملي ما توان نظارت به عملكردهاى ضد جاسوسى خارجيان را دارد؟؟؟

آقاى فاروقى ميگويد كه ما تاهنوز افراد كه به نورم هاى بين المللى در مورد امنيت طيارات آگاهى داشته باشند نداريم، زمانى ما صحبت از امنيت و وسائل پيشرفته ميكنم سوال پيداميشود كه چرا آقا يون بخاطر اين كار كادرهاى مسلكى تربيه نكردند زيرا اين كاردور از امكان نبود يك پوليس مسلكى ميتواند در ظرف سه ماه هر نوع تخيك جهت بررسى مسافرين و امنيت طيارات را فرا بگيرد اين معجزه نيست.

قبل از اينكه تصميم بخاطر عصرى ساختن تجهيزات و تخنيك ميدان گرفته ميشد بايد در مورد تربيه كادر مسلكى افغانى آن نيز تصميم اتخاذ ميگرديد ، چه نوع وسائل وارد ميشود و براى آموزش آن به چه تعداد پرسونل نياز است هر ملك كه چنين تجهيزات را به فروش ميرساند مكلف است كه مشاور و يا انجنير مربوط را نيز با ان اعزام نمايد تا صورت استفاده از تجهيزات آنرا فراهم كنند ولى در اين مورد نه از طرف وزارت ترانسپورت و نه از طرف رياست امنيت ملي كدام اقدام صورت گرفته است.

اهميت سپردن بندر هوائى بين المللى خود را به يك كمپنى خارجى آنهم در شرايط كه به هزارها سرباز خارجى و كارمندان خارجى از كشورهاى مختلف جهان در كشور حضور دارند شرايط در وطن جنگى است و امنيت كلى

در ملک وجود ندارد دولت بالای همه منابع طبیعی و ذخایر سرشار جواهرات و منرالهای قیمتی و اشجار تسلط کامل ندارد چطور میتوان ما بندر هوایی خود را در اختیار خارجیان قرار دهیم تا هر چه خواسته باشند داخل کنند و هر چه خواسته باشند خارج کنند و هم چنان این کار در مورد افراد و اشخاص که به کشور سفر میکنند و یا از کشور خارج میشوند و حتی دستکاری در طیارات که در آن مقامات به سفر میپردازند دور از امکان نیست در این جای شک نیست که خارجیان مقیم به شیوه های دیگر هم میتوانند اگر بخواهند دست به غارت احجار قیمتی و ترانسپورت مواد مخدر بزنند ولی سپردن یک بندر هوایی کارایشان را بسیار سهل تر میسازد و این عمل بر علاوه آنکه اعتماد مردم را در مورد پولیس و امنیت ملی از بین میبرد. استقلال و آزادی کشور ما را نیز تحت شعاع قرار میدهد.

پایان