ناشر و نویسنده: حفیظ الله خالد تاریخ : ۲۳ اکتبر۲۰۱۴

معمای احداث بزرگترین پل هوائی درشهرکابل

میرویس میدان یا همان کوته سنگی سابقه یکی از مناطق قدیمی شهر کابل بوده که در ناحیه غربی کابل موقعیت دارد ، این منطقه چون از یکطرف یکی از ساحات مهم تجارتی شهرکابل بوده و از جانب دیگروسایط نقلیهٔ که ازمسیر پغمان وولایات غربی کشورچون غزنی، زابل،قندهار،هرات هلمند، و غیره مناطق غربی و جنوبی کشوروارد شهر کابل میگردند باید چهارراه کوته سنگی راعبوروازمسیرسرک کارته چهارو دهمزنگ داخل شهر کابل گردند لذا این چهارراه بمثابه دروازه غربی شهرکابل یکی از مزدحم ترین و پرتردد ترین چهارراه های شهرکابل بحساب آمده به همین علت ازدحام ترافیکی دراین چهارراه دراین اواخر بحدی است که برای عبورازآن نسبت بندش ترافیکی مدت ها وقت لازم است.

بندش ترافیکی در شهر کابل (تصویر از نگارنده)

جهت معلومات آنعده هموطنان عزیز ما که طی سالها ی اخیرازکابل و منطقه میرویس میدان بازدید بعمل نیاورده اند عرض میگردد که میرویس میدان امروزی دیگر ان کوته سنگی سی چهل سال قبل با استیشن تانک تیل درمرکز و دوکان های خورد و بزرگ درچهاراطراف آن نبوده، اکنون این ساحه با فروشگاه های بزرگ ، مراکز تجارتی و ده ها عمارت بلند منزل به یکی از مزدحم ترین منطقه کابل مبدل گردیده است .

بهرحال دو سال قبل شاروالی کابل با مصرف بیش ازیازده ملیون دالردست به احداث بزرگترین پل هوائی شهر برفرازمیرویس میدان زد که این اقدام شاروالی ابتدا باعث خوشی هزاران همشهری کابل که هر روز ازبندش های طولانی ترافیکی درمیرویس میدان به ستوه آمده بودند گردید ،این پل زیبای هوائی که ۵۰۰ متر طول ۲۴ مترعرض و ۱۴ متر ارتفاع دارد به مصرف یازده ملیون وهشتصد هزار دالر(براساس معلومات نشرات شاروالی) بوسیله انجینران ترکی و افغانی درمدت یکسال اعمار ولی متاسفانه هیچ گونه بهبودی را در وضع عبور و مرور ترافیکی در میرویس میدان یا همان کوته سنگی سابقه ببار نیاورد زیرا ریاست شاروال بعوض اینکه این پل هوائی را در مسیر سرک پغمان - دهمزنگ یعنی شرقاً و غرباً که ۹۵ فیصد عبورو مرور درآن مسیرصورت میگرد احداث نماید برخلاف پل هوائی را در مسیر شمال و جنوب یعنی سرک سیلو و دشت برچی که کمتر از پنج فیصد وسایط نقلیه در آن مسیر عبور و مرور ندارد احداث و همهٔ وسایط نقلیهٔ که از مسیر پغمان بطرف مرکز همه روزه شهردرتردد اند

افغان جرمن آنلاین په درنښت تاسو همکاری ته رابولي. په دغه پته له موږ سره اړیکه ټینګه کړئ maqalat@afghan-german.de
یادونه: دلیکنې د لیکنیزې بڼې پازوالي د لیکوال په غاړه ده ، هیله من یو خپله لیکنه له رالیږلو مخکې په ځیر و لولئ

مانند سابق باید ازمیدان میرویس که ساحه آن با احداث پل هوائی بزرگی بر فرازآن محدودترگردیده عبور نمایند و در حقیقت پل هوائی بعوض سهولت درجریان ترافیک آن ساحه وضع عبور و مرور ترافیکی را در آنجا بدترنمود ،اما این سوال که چرا شاروالی محترم این پل عظیم را درمسیر سرک پغمان دهمزنگ اعمار نه نمود تا معضلهٔ ازدحام ترافیکی درمیرویس میدان حل میگردید، مانند معما در ذهن عده زیادی همشهریان کابل باقی ماند .

یک عده علت این تصمیم شاروالی را مشکلات تخنیکی و عدهٔ دیگرفساد اداری و تعدادی نیزنفوذ افراد قدرتمند دانسته تا اینکه سرانجام معما در این اوآخرحل و معلوم شد که پل هوائی میرویس میدان نه بخاطر حل عاجل معضله ازدحام ترافیک درچهارراه کوته سنگی بلکه برای آن احداث گردیده که وکلای محترم شورا زمانیکه چند سال بعد به تعمیر جدید شان درساحه دارالامان نقل مکان نمودند بتوانند برای رفتن به هوتل کانتننتال بیدون کدام دردسر و بندش ازچهار راهٔ کوته سنگی عبور نمایند، در حال حاضر در حالیکه میرویس میدان مانند سابق از ازدحام و بندش وسایط نقلیه رهائی نیافته بر فراز آن بزرگترین پل هوائی موتر رو شهرکابل عاری از موتر در انتظار وسایط نقلیهٔ وکلای محترم شورا در سالهای آینده است.

پل هوائی موتر رو در میرویس میدان عاری از وسایط نقلیه

وبالاخره هرسنگ و خشتی که در راه عمران و آبادانی شهر کابل درهرمنطقهٔ شهرکابل گذاشته شود قابل تقدیربوده و احداث بزرگترین پل هوائی درمیرویس میدان رانیزازطرف شاروالی کابل یک موفقیت بشمارآورد، ولی آیا رفع معضله روزانه ده هاهزارشهروندان عادی کشور که همه روزه با بندش های طولانی ترافیکی در میرویس میدان دست و پنجه نرم مینمایند الویت بیشترداشت یا عبور بی درد سر وسایط نقلیه چند وکیل محترم به هوتل انترکانتیننتال آنهم درسالهای آینده؟ این پرسشی است که لازم است مقامات محترم شاروالی کابل به آن پاسخ قناعت بخش بدهند.

بزرگترین پل هوائی شهر کابل (تصویر از نگارنده)

والسلام

افغان جرمن آنلاین په درنښت تاسو همکاری ته رابولي. په دغه پته له موږ سره اړیکه ټینګه کړئ maqalat@afghan-german.de
یادونه: دلیکنې د لیکنیزې بنې پازوالي د لیکوال په غاړه ده ، هیله من یو خپله لیکنه له رالیږلو مخکې په ځیر و لولئ