



مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد



۲۰۲۳/۱۲/۲۱

سید عظیم حسینی

نگاهی بر سازمان همکاری های اقتصادی منطقه ئی - قسمت دهم

سایر پروژه های CAREC در افغانستان :

- ✓ برنامه سرمایه گذاری توسعه بخش انرژی، بخش 3 مصوب: 22 دسمبر 2011 این پروژه با ارتقای نیروگاه برق آبی، ظرفیت تولید را در Gereshk، مرکز اقتصادی در ولایت هلمند، افزایش می دهد. 10 کیلومتر خطوط توزیع 3.3 کیلوولت (کیلو ولت) را با خطوط 20 کیلوولت جایگزین می کند و کنتورهای جدید برای کاربران نهایی نصب می کند. این پروژه همچنین عملیات نهاد برق رسانی، Da Afghanistan Breshna Sherkat را بهبود می بخشد.
- ✓ برنامه سرمایه گذاری توسعه شبکه حمل و نقل، بخش 1 مصوب: 12 اکتوبر 2011 بخش اول این برنامه 145 کیلومتر جاده را بهبود می بخشد و از بهره برداری و نگهداری خط آهن جدید 75 کیلومتری و امکانات اضافی بین حیرتان و مزار شریف پشتیبانی می کند. این امر مدیریت بخش حمل و نقل را بهبود می بخشد و یک برنامه بازنگری شده حمل و نقل جاده ای و خطوط آهن ملی را ارائه می دهد.
- ✓ پروژه اتصال برق منطقه ای مصوب: 5 سپتمبر 2011 پروژه اتصال برق منطقه ای به نیازهای تامین برق در افغانستان و توسعه زیرساخت های برق و برنامه های صادرات در ترکمنستان رسیدگی خواهد کرد. این کمک فنی پروژه را برای بررسی توسط بانک توسعه آسیایی و سایر تامین کنندگان مالی آماده می کند.
- ✓ برنامه سرمایه گذاری توسعه شبکه حمل و نقل، بخش 2 مصوب: 21 دسمبر 2010 بخش دوم این برنامه 90 کیلومتر از بخش قیصار-بالا مرغاب جاده هرات-اندخوی را بازسازی کرده و حدود 143 کیلومتر از بخش بالا مرغاب -لامان را احداث می کند. این پروژه همچنین دسترسی جوامع را به خدمات اجتماعی بهبود می بخشد.
- ✓ پروژه اتصال انتقال برق منطقه ای (بخش افغانستان) - تکمیلی مصوب: 18 نومبر 2010 این پروژه اتصال متقابل انتقال در بخش برق بین افغانستان و تاجیکستان را بهبود می بخشد. این امر ظرفیت صادرات برق و درآمدزایی تاجیکستان را افزایش

د پانو شمیره: له 1 تر 4

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټينگه کړئ maqalat@afghan-german.de

یادونه: دلیکنی د لیکنیزې بڼې پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هیله من یو خپله لیکنه له رالیولو مخکې په خیر و لولئ

می دهد و عرضه برق را برای مصرف کنندگان در افغانستان بازگرداند و هزینه ها را کاهش می دهد.

✓ برنامه جامع بخش برق مصوب: 6 نومبر 2010 هدف از این کمک فنی (TA) حمایت از دولت افغانستان در شناسایی کمبودهای بخش برق و اولویت بندی سیستماتیک نیازهای بازسازی بخش است.

✓ پروژه دوم اصلاح گمرکی و تسهیل تجارت مصوب: 25 می 2010 این پروژه با تسهیل حرکت کالا و خدمات به افغانستان و از آن خارج، به تسهیل تجارت و همکاری منطقه ای کمک خواهد کرد.

✓ برنامه سرمایه گذاری توسعه بخش انرژی، بخش 2 مصوب: 3 دسمبر 2009 این پروژه پوشش انتقال را از چمتله به جنوب غربی کابل است.

✓ پروژه توسعه شبکه جاده ای (بالا مرغاب تا لمان) مصوب: 28 سپتمبر 2007 این پروژه بخش 143 کیلومتری از بالا مرغاب تا لمان را احداث خواهد کرد. جاده جدید که شمال افغانستان را به منطقه غرب کشور متصل می کند. این امر به کاهش زمان سفر و هزینه های حمل و نقل کمک می کند.

✓ آماده سازی پروژه بازار برق منطقه ای آسیای مرکزی- جنوب آسیا مصوب: 15 جنوری 2007 کمک فنی آماده سازی پروژه (TA) امکان سنجی اقتصادی و فنی تجارت برق بین کشورهای آسیای مرکزی و آسیای جنوبی را از طریق یک پروژه اولیه برای صادرات 100 مگاوات برق از تاجیکستان/قرقیزستان به پاکستان و افغانستان ارزیابی می کند.

✓ پروژه اتصال انتقال برق منطقه ای (بخش افغانستان) مصوب: 19 دسمبر 2006 این پروژه اتصال متقابل انتقال در بخش برق بین افغانستان و تاجیکستان را بهبود می بخشد. این امر ظرفیت صادرات برق و درآمدزایی تاجیکستان را افزایش می دهد و عرضه برق را برای مصرف کنندگان در افغانستان بازگرداند و هزینه ها را کاهش می دهد.

✓ ظرفیت سازی برای گمرک و تسهیل تجارت مصوب: 18 دسمبر 2006 این کمک فنی ظرفیت دولت افغانستان را در زمینه گمرک و تسهیل تجارت افزایش خواهد داد.

✓ پروژه کریدور شمال- جنوب مصوب: 26 سپتمبر 2006 این پروژه کریدور شمال- جنوب را ارتقا می دهد: 140.3 کیلومتر جاده مزار شریف- دره صوف و 98.9 کیلومتر جاده بامیان- یکاولنگ. همچنین امکانات فرامرزی را در حیرتان و سپین بولدک بوجود می آورد که شامل یک برنامه پیشگیری از HIV/AIDS و مبارزه با قاچاق انسان می شود.

✓ بازسازی جاده بامیان-یکاولنگ مصوب: 26 سپتمبر 2006 بخش پروژه پروژه کریدور شمال- جنوب شامل بازسازی جاده 98.9 کیلومتری بامیان- یکاولنگ به ستندرد آسفالت است که عبور روان وسایل نقلیه سنگین با دو خط ترافیک را امکان پذیر می کند.

- ✓ توانبخشی جاده و ایجاد ظرفیت مصوب: 21 اگست 2006 دولت افغانستان از بانک توسعه آسیایی درخواست کرد تا کمک فنی برای توسعه پروژه‌های بازسازی جاده برای بزرگراه‌های ملی و تقویت ظرفیت وزارت راه و شهرسازی و وزارت حمل و نقل ارائه دهد.
- ✓ ظرفیت سازی وزارت تجارت برای تسهیل تجارت و ترانزیت مصوب: 24 نومبر 2005 انتظار می رفت که این کمک فنی ظرفیت وزارت تجارت را در زمینه تسهیل تجارت و ترانزیت، با تاکید بر مذاکره و اجرای توافق نامه های ترانزیتی واقعی، افزایش دهد.
- ✓ ظرفیت سازی برای مؤسسات بخش جاده مصوب: 31 اکتوبر 2005 هدف از این کمک فنی ارتقای مدیریت پایگاه داده جاده و کنترل کیفیت کارهای جاده‌ای در افغانستان است.
- ✓ پروژه جاده قیصار- بالا مرغاب مصوب: 12 ژوئیه 2005 این پروژه به دولت کمک خواهد کرد تا با بازسازی شبکه جاده های اصلی آسیب دیده در طول سه دهه درگیری و بی توجهی، توسعه اقتصادی و اجتماعی و کاهش فقر را ترویج کند.
- ✓ تقویت ظرفیت بخش هوانوردی غیرنظامی مصوب: 10 جون 2005 این کمک فنی (TA) به ارتقای نظارت بر ایمنی هوانوردی و بهبود حکمرانی مالی عملیات فرودگاهی در افغانستان کمک می کند.
- ✓ پروژه اضطراری بازسازی حمل و نقل، کمک مالی مکمل مصوب: 19 می 2005 هدف این پروژه تسهیل بهبود اقتصادی و اجتماعی کشور از طریق دسترسی فیزیکی بهتر به کالاها، بازارها و خدمات اداری و اجتماعی است.
- ✓ پروژه انتقال و توزیع برق مصوب: 14 اپریل 2005 این پروژه با بازسازی و توسعه سیستم های انتقال و توزیع برق، عرضه برق را در مناطق شمالی، جنوبی و شرقی افغانستان بهبود می بخشد.
- ✓ تسهیل تجارت و حمل و نقل فرامرزی مصوب: 24 دسمبر 2004.
- ✓ آماده سازی پروژه جاده هرات-اندخوی مصوب: 17 سپتمبر 2003 این کمک فنی، یک مطالعه مقدماتی پروژه برای بازسازی و بهبود جاده اتصال هرات به اندخوی در افغانستان را آماده می کند.
- ✓ مطالعه امکان سنجی برای پروژه انتقال و توزیع برق مصوب: 13 اگست 2003 این کمک فنی (TA) با کمک به آماده سازی یک پروژه انتقال و توزیع برق، از استراتژی دولت برای کاهش فقر از طریق رشد اقتصادی حمایت خواهد کرد.
- ✓ پروژه اضطراری بازسازی و بازسازی زیرساخت مصوب: 3 جون 2003 این پروژه به دولت کمک می کند تا زیرساخت های کلیدی حمل و نقل و انرژی آسیب دیده در دو دهه درگیری و بی توجهی را بازسازی کند، که چارچوب توسعه ملی افغانستان را لنگر انداخته است.
- ✓ پروژه اضطراری بازسازی حمل و نقل مصوب: 11 مارچ 2003 این پروژه بهبود اقتصادی و اجتماعی افغانستان را از طریق دسترسی فیزیکی بهتر به کالاها،

بازارها و خدمات اداری و اجتماعی تسهیل می‌کند. ایجاد ظرفیت در مدیریت، اجرا و نگهداری خدمات و کارهای حمل و نقل؛ و کمک به ایجاد چارچوب سیاستی برای ارائه خدمات حمل و نقل پایدار.

✓ مطالعات امکان سنجی پروژه خط لوله گاز طبیعی ترکمنستان-افغانستان-پاکستان مصوب: 6 دسمبر 2002 یک کمیته راهبری متشکل از وزرای نفت و گاز از سه کشور برای پیگیری و نظارت لازم بر پروژه ایجاد شد. کمیته راهبری از بانک توسعه آسیایی درخواست کرد تا نقش شریک توسعه ای را ایفا کند و کمک فنی منطقه ای برای مطالعات امکان سنجی ارائه دهد.

✓ تأمین مالی اضافی برای پروژه مدرن سازی گمرک و تسهیل تجارت مصوب: 1 جنوری 1970 هدف توسعه پروژه این است که: به جمهوری اسلامی افغانستان (IRA) کمک اضطراری برای شروع ایجاد یک رژیم گمرکی و ترانزیت کارآمدتر ارائه دهد. ادامه دارد