



مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاین نمی باشد



۲۰۲۳/۱۲/۱۶

سید عظیم حسینی

نگاهی بر سازمان های همکاری های اقتصادی

منطقه ئی - قسمت نهم

ستراتیژی دیجیتال CAREC 2030:

این ستراتیژی در کنفرانس وزیران کریک در نومبر 2021 مورد تایید قرار گرفت. ترویج نوآوری و کارآفرینی یکی از ستون های اصلی این ستراتیژی است. دارالانشای کریک در حال راه اندازی نقشه نهاد مبتنی بر تکنولوژی CAREC و شبکه نوآوری آن برای حمایت از این ستون با تقویت اکوسیستم های نهاد مبتنی بر تکنولوژی است.



نقشه نهاد مبتنی بر تکنولوژی به عنوان پلتفرمی برای مکان یابی و شناسایی ذینفعان مختلف در اکوسیستم نهاد مبتنی بر تکنولوژی در منطقه CAREC عمل خواهد کرد. شبکه نوآوری به عنوان پلتفرمی برای ایجاد ارتباط بین سازندگان اکوسیستم نهاد مبتنی بر تکنولوژی و ذینفعان با به اشتراک گذاری منابع و ایجاد یک شبکه اطلاعاتی قوی عمل خواهد کرد.

CAREC چه می کند؟

با سرعت گرفتن ادغام مجدد قاره اوراسیا، کشورهای CAREC آماده کسب مزایای قابل توجهی هستند. با گسترش سریع اقتصادی جمهوری خلق چین و جاپان در شرق، فدراسیون روسیه در شمال و هند و پاکستان در جنوب، تقاضای واقعی و رو به رشد برای ارتباطات بهتر بین اروپا و آسیا وجود دارد. این حرکت، به کشورهای CAREC فرصتی بی سابقه می دهد تا به عنوان مرکز تجارت ظهور کنند، به سطوح بالاتر رشد اقتصادی دست یابند و فقر را کاهش دهند.

د پانو شمیره: له 1 تر 6

افغان جرمن آنلاین به درنیت تاسو همکاری ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټینگه کړئ maqalat@afghan-german.de

یادونه: دلیکنی دلیکنیزې بنی پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هیله من یو خپله لیکنه له رالیولو مخکې په خیر و لولی

هیچ یک از اقتصادهای منطقه قادر به استفاده کامل از این فرصت به صورت انفرادی نخواهد بود. اما همه از همکاری با هم و با همسایگان خود برای استفاده از نقاط قوت خود برای پیشرفت متقابل بهره مند خواهند شد. شش معبر (کریدور) حمل و نقل CAREC در حال ایجاد، آینده ای واقعاً جهانی برای منطقه استند، بازارهای شمال جمهوری چین را به آذربایجان در قفقاز و سپس به اروپا متصل می کنند و از قزاقستان به بنادر گرمسیری پاکستان در کراچی، گوادر و فراتر از آن می پیوندند. اتصال یکپارچه، مردم و مشاغل آنها را در امتداد کریدورهای CAREC سریعتر جابجا می کند، عبور را تسریع می بخشد و مصارف عبور از مرزها را کاهش می دهد. کریدورهای CAREC، دسترسی به خدمات ضروری و فرصت های شغلی را بهبود می بخشد و در نهایت تضمین کیفیت زندگی بهتر برای همه مردم منطقه CAREC میباید.

شرکای توسعه ای کریک، سرمایه گذاری در پروژه های منطقه ای که به تمام منطقه کریک سود می رسانند را تسهیل می کنند و همچنین کیفیت سرمایه گذاری های انجام شده را با ارائه مشاوره استراتژیک و فنی تضمین می کنند.

CAREC چه دستاوردهایی داشته است؟

کریک از سال 2001، دستاوردهای چشمگیری در زمینه همکاری اقتصادی منطقه ای، به خصوص در زمینه های حمل و نقل، انرژی، تجارت و توسعه کریدورهای اقتصادی کسب کرده است. از سال 2001 تا 2020، سرمایه گذاری در کشورهای عضو به 40 میلیارد دالر رسیده است که شامل 213 پروژه می شود. آخرین دستاوردها در هر بخش در زیر فهرست شده است.

حمل و نقل

تا سال 2017، 9964 کیلومتر (کیلومتر) شاهراه یا شاهراه ملی ساخته شده، ارتقا یافته یا بهبود یافته است (از هدف TTFS 2020 برای 7800 کیلومتر یا جاده ها ساخته شده یا بهبود یافته تا سال 2020 فراتر رفته است) تا سال 2017، 1995 کیلومتر خطوط آهن جدید ساخته شده است (از هدف TTFS 2020 برای ساخت 1800 کیلومتر خطوط آهن جدید تا سال 2020 فراتر رفته است) تا سال 2017، 3433 کیلومتر خط آهن بهبود یافته است (از هدف TTFS 2020 برای بهبود 2000 کیلومتر خط آهن تا سال 2020 فراتر رفته است) 1 بندر (آکتائو) تکمیل شده و 2 گذرگاه مرزی (BCPs) بهبود یافته است (دستی و گلیستان)؛ 1 بندر (ترکمنباشی)، 2 مرکز لوژستیک (ترکمن باشی و زامین-اود) و 4 BCPS (کارامیک، تورخم، چمن، واگه) در حال انجام است استراتژی راه آهن برای هدایت توسعه بلندمدت راه آهن در منطقه CAREC توسعه یافته است استراتژی مصونیت جاده برای ایمن سازی کریدورهای CAREC توسعه یافته است سه سند علمی در مورد

مهندسی مصونیت جاده و سه سند در مورد مدیریت دارایی جاده تکمیل شده است. همچنان مطالعه بررسی برای درک نقش بالقوه CAREC در ایجاد یک بازار کارآمد هوایی در منطقه تکمیل گردیده است. سند کلیدی: CAREC Transport Strategy 2030

تجارت

پروژه‌های کمک فنی منطقه‌ای از همکاری گمرکی در پنج حوزه دارای اولویت حمایت می‌کنند:

- (i) ساده‌سازی و هماهنگی رویه‌های گمرکی، که هسته اصلی کنوانسیون کیوتو می‌باشد اصلاح شده است؛
- (ii) توسعه تکنولوژی اطلاعات و ارتباطات و تبادل داده؛
- (iii) مدیریت خطر و حسابرسی پس از ورود، که شامل انجام دوره‌ای مطالعات آزادسازی زمان و پذیرش برنامه‌های نهادها و افراد حقیقی مجاز است؛
- (iv) کنترل گمرک مشترک؛ و
- (v) توسعه ترانزیت منطقه ای تست آزمایشی تبادل مشترک اطلاعات گمرکی CAREC و سیستم ترانزیت پیشرفته کریک، ارزیابی آمادگی کشورهای عضو کریک برای اجرای موافقتنامه تسهیل تجارت سازمان تجارت جهانی، اجرای دستور کار مشترک کریک برای مدرن‌سازی اقدامات و خدمات صحتی و طبابت سنتی (SPS) برای تسهیل تجارت خدمات مرزی بهبود یافته ای منطقه‌ای (RIBS)، که برای هماهنگی بهبود زیرساخت‌ها و رویه‌های ترخیص مرزی در گذرگاه‌های مرزی انتخاب شده طراحی شده است، در چهار کشور اجرا می‌شود: جمهوری قرقیزستان، مغولستان، پاکستان و تاجیکستان 22 عضو فدراسیون انجمن‌های حمل و نقل و بارچالان (فورواردر) CAREC (CFCFA) در سراسر منطقه فعال هستند سند کلیدی: دستور کار تجارت یکپارچه CAREC 2030 و برنامه اقدام استراتژیک نورد 2018-2020

انرژی

اولین مجمع سرمایه‌گذاری انرژی، CAREC را به عنوان یک بازار قابل توجه واحد برای تامین‌کنندگان تکنولوژی‌های انرژی پاک معرفی کرد هدف از کمک فنی این است که ظرفیت فنی و درک مقامات دولتی و موسسات در کشورهای عضو CAREC را بیشتر توسعه دهد

CAREC در افغانستان:

افغانستان در سال 2005 به CAREC پیوست و از آن زمان با سایر کشورهای عضو برای ایجاد پیوندها و مشارکت‌هایی که کشور را به جایگاه سنتی خود به عنوان چهارراه فرهنگ‌ها و تجارت بازگرداند، همکاری کرده است.

افغانستان به عنوان یک پل استراتژیک بین آسیای مرکزی و آسیای جنوبی، از بهبود ارتباطات زیرساختی که CAREC ترویج کرده است، بهره خواهد برد. اکنون کریدورهای اصلی جاده‌ای و آهن، از جمله اولین خط آهن کشور، دسترسی بهتری را برای مناطق فقیر و منزوی کشور فراهم می‌کنند. در بخش انرژی، خطوط انتقال طولانی برق تولید شده توسط کشورهای همسایه را 24 ساعت شبانه روز، 7 روز هفته به خانه‌ها و مشاغل منتقل می‌کنند.

استراتژی و عملیات CAREC با اهداف و اولویت‌های استراتژی توسعه ملی افغانستان مطابقت دارد که شامل توسعه شبکه‌های حمل و نقل منطقه‌ای، تقویت تجارت منطقه‌ای و تامین انرژی قابل اعتماد و کارآمد است.

پروژه های کلیدی

تا سال 2019، برنامه CAREC بیش از 4.57 میلیارد دلار در افغانستان سرمایه گذاری کرده است، بر این اصل که اتصالات بهتر کلید باز کردن منابع عظیم و پتانسیل انسانی منطقه خواهد بود.

تمرکز بر ایجاد شبکه‌های حمل و نقل و انرژی به افغانستان کمک می‌کند تا تجارت منطقه‌ای را افزایش دهد، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را تقویت کند و با استفاده از برق تولید شده در خارج از مرزهای خود، برق کافی را تامین کند. ادغام اقتصادی با همسایگان CAREC، افغانستان را قادر می‌سازد تا حداکثر ارزش منابع طبیعی خود را به دست آورد، ظرفیت انسانی ایجاد کند، شغل ایجاد کند و مصارف خدمات را پرداخت کند. عضویت در برنامه CAREC افغانستان را در مسیر ادغام کامل در یک منطقه مرفه قرار می‌دهد، در حالی که زیرساخت‌ها - ستون فقرات توسعه - پایه ای برای رشد اقتصادی پایدار ایجاد می‌کنند. این برنامه می‌تواند وابستگی کشور به کمک را پایان دهد و راه حل‌هایی برای فقر فراگیر، بی‌ثباتی و ضعف حاکمیت ارائه دهد.

سایر پروژه‌های CAREC در افغانستان :

✓ برنامه سرمایه‌گذاری بهبود عرضه انرژی، بخش 6 مصوب: 3 نومبر 2020 در دسمبر 2017، دولت ازبکستان و دولت افغانستان توافق کردند که مشترکاً یک اتصال برق 500 کیلوولت (کیلو ولت) ازستیشن برق سورخان در ازبکستان تا ستیشن برق خواجه-الوان در افغانستان ایجاد کنند.

- ✓ خدمات گمرکی بهتر برای خدمات بهتر به مشتریان در کشورهای همکاری اقتصادی منطقه ای آسیای مرکزی مصوب: 14 اکتوبر 2019 ، اجرای دستور کار تجارت یکپارچه در برنامه همکاری اقتصادی منطقه ای آسیای مرکزی مصوب: 15 فوریه 2019 حمایت از گروه مشاوره در مورد توسعه بخش راه آهن مصوب: 26 اکتوبر 2018 به عنوان بخشی از برنامه ملی راه آهن افغانستان، دولت جمهوری اسلامی افغانستان مایل است تا ساخت خط آهن مزار شریف به هرات (MHR) را تسریع کند، که به خط آهن موجود مزار شریف به حیرتان متصل می شود. (این پروژه قبلاً تکمیل گردیده است)، خط هرات به سنگان که در فازهای مختلف ساخته می شود، برای ایجاد یک مسیر ترانزیت مستمر بین آسیای مرکزی و شرقمیانه/جنوب آسیا از طریق افغانستان تشکیل شود.
- ✓ به روزرسانی اقدامات صحتی و طب سنتی برای تسهیل تجارت مصوب: 13 فوریه 2018
- ✓ پروژه جاده قیسار- داری بوم مصوب: 6 دسمبر 2017 هدف این پروژه کمک به دولت افغانستان در ارتقای توسعه اقتصادی و اجتماعی و کاهش فقر با بازسازی شبکه جاده های اصلی آسیب دیده در دو دهه درگیری و بی توجهی است.
- ✓ برنامه سرمایه گذاری بهبود عرضه انرژی، بخش 2 مصوب: 5 دسمبر 2016 این پروژه واردات برق از ترکمنستان را از طریق یک اتصال برق غیرهمزمان گسترش می دهد، یک شبکه برق متحد در افغانستان ایجاد می کند و شبکه برق را به مرکز افغانستان گسترش می دهد.
- ✓ پروژه مدیریت دارایی جاده مصوب: 31 اکتوبر 2016 پروژه مدیریت دارایی جاده، بخشی از کارهای تعمیر و نگهداری اولویت دار را برای بخش هایی از بخش های بزرگراه منطقه ای افغانستان از کابل تا غزنی و از کابل تا جلال آباد تأمین می کند که شریان حیاتی اقتصادی منطقه شرقی کشور هستند.
- ✓ آماده سازی پروژه های کریدورهای CAREC 5 و 6 (کریدور سالنگ) مصوب: 26 اگست 2016 پروژه پیشنهادی به دولت افغانستان در آماده سازی پروژه های کریدورهای CAREC 5 و 6 (کریدور سالنگ) کمک خواهد کرد.
- ✓ برنامه سرمایه گذاری بهبود عرضه انرژی، بخش 1 مصوب: 8 دسمبر 2015 تحت پروژه های پیشنهادی برای تامین مالی عبارتند از: (i) خط انتقال 500 کیلوولت (کیلو ولت) از شبرغان تا دشت الوان، (ii) خط انتقال 220 کیلوولت از اندخوی به شبرغان، (iii) تسهیلات آماده سازی پروژه برای پروژه های انرژی آینده و ارائه خدمات مشاوره تحلیلی، و (iv) نظارت برنامه و مشاوره اجرا.
- ✓ تامین مالی اضافی برای پروژه دوم اصلاح گمرکی و تسهیل تجارت مصوب: 11 جون 2015
- ✓ برنامه سرمایه گذاری توسعه شبکه حمل و نقل، بخش 4 مصوب: 15 دسمبر 2014 بخش 4 شکاف 108 کیلومتری باقی مانده از بهارک تا اشکاشم را در کریدور شمال

- شرقی بازسازی می‌کند، که از شهر کندوز شروع شده و به نقطه مرزی با تاجیکستان در اشکاشم متصل می‌شود
- ✓ توسعه انرژی تجدیدپذیر مصوب: 12 دسامبر 2014 هدف از این کمک فنی افزایش سهم انرژی تجدیدپذیر در افغانستان با توسعه یک نقشه راه، توسعه پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر باد/خورشیدی/دیزل و افزایش ظرفیت نهادی لازم در کشور است.
- ✓ به‌روزرسانی برنامه جامع بخش حمل و نقل مصوب: 22 جولای 2014 این پروژه کمک فنی در افزایش 100 درصدی تجارت بین افغانستان و کشورهای همسایه در دوره 20
- ✓ برنامه سرمایه‌گذاری توسعه شبکه حمل و نقل، بخش 2 مصوب: 10 دسامبر 2012 بخش دوم این برنامه بیش از 180 کیلومتر جاده را ارتقا می‌دهد و شامل برنامه‌های توسعه جامعه و امنیت است. همچنین ظرفیت‌سازی وزارت فواید عامه کشور را فراهم می‌کند و از اجرای برنامه سرمایه‌گذاری و مدیریت پروژه پشتیبانی می‌کند.
- ✓ برنامه سرمایه‌گذاری توسعه شبکه حمل و نقل، بخش 2 مصوب: 29 می 2012 بخش دوم این برنامه 90 کیلومتر از بخش قیصار-بالا مرغاب جاده هرات-اندخوی را بازسازی کرده و حدود 143 کیلومتر از بخش بالا مرغاب-لامان را احداث می‌کند. این پروژه همچنین دسترسی جوامع را به خدمات اجتماعی بهبود می‌بخشد.
- ✓ برنامه سرمایه‌گذاری توسعه شبکه حمل و نقل، بخش 2 مصوب: 4 اپریل 2012 این کمک فنی (TA) با تهیه مستندات لازم برای بررسی دقیق ضمانت‌های اجتماعی مورد نیاز، به آماده‌سازی مطالعات امکان‌سنجی برای پروژه‌های فرعی پیشنهادی برای گنجاندن در بخش 2 کمک خواهد کرد.
- ✓ مطالعه یکپارچه تجارت تشخیصی افغانستان مصوب: 1 جنوری 2012 یک مطالعه یکپارچه تجارت تشخیصی (DTIS) محدودیت‌های داخلی و خارجی ادغام یک کشور در اقتصاد جهانی را ارزیابی می‌کند و زمینه‌هایی را توصیه می‌کند که کمک فنی و اقدامات سیاسی می‌توانند به کشور کمک کنند تا بر این موانع غلبه کنند. ادامه دارد