



مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد



۰۲/۰۱/۲۰۱۹

روزنامه اقتصادی افغانستان

## رکود معاملات تجاری با پاکستان بعد از آغاز راه لاجورد



مقامات وزارت تجارت و صنایع کشور گفته است، راه لاجورد با مصرف کمتر و مسونیت بیشتر توانسته است، جاگزین خوب برای راه کراچی و ارتباط کشور از این طریق به اروپا میباشد.

به گفته وزارت تجارت انتقال اموال تجاری از طریق راه لاجورد نسبت به راه کراچی، به مراتب مسونتر، با هزینه کمتر و در وقت کمتر میتواند اموال و لوازم تجاری افغانستان را به اروپا برساند.

در سال های گذشته تجاران در بندر کراچی با مشکلات زیاد روبرو بودند. اموال و کالا های تجاری افغانستان از طریق بندر کراچی به اروپا بیشتر از ۲۰ روز را در بر میگرفت و اما راه لاجورد این رقم را به ۱۶ روز رسانیده است.

محمد یحیٰ اخلاقی، ریس بخش انتقالات وزارت تجارت و صنایع گفته است، اموال تجاری افغانستان در جریان راه از حمایت و کمک های خوب کشور های عضو بهره مند میباشد.

اتاق های تجارت و صنایع بین المللی گفته است با توجه به مشکلات تجاری در سال های اخیر میان افغانستان و پاکستان وجود داشت. ایجاد جاده لاجورد يك جاگزین خوب برای افغانستان بوده است.

عبدالمتین بهمن عضو CEO گفته است، راه لاجورد از مزیت ها و برتری های زیاد بر خوردار است. قبلا راه کراچی منحیث يك جاده مسون و خوب برای کشور بود، بدبختانه مشکلات که چندپیش از طریق این راه ایجاد شد باعث زیان میلیون ها دالر سرمایه گذاران کشور شد.

در روز جمعه اولین کاروان تجاری کشور به ترکیه رسید که اموال آن شامل ۱۷۵ تُن پنبه، میوه خشک و کنجد میباشد. و سفر این کاروان الی مقصد اروپا ادامه دارد.

راه لاجورد بعد از سه سال مذاکره و گفتگو بلاخره در هفتمین نشست همکاری های تجاری منطقه برای افغانستان در عشق آباد ترکمنستان به امضاء رسید.

د پانو شمیره: له 1 تر 2

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټينگه کړئ [maqalat@afghan-german.de](mailto:maqalat@afghan-german.de)

یادونه: دلیکنی دلیکنیزی بنی پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هیله من یو خپله لیکنه له رالیرو مخکې په خیر و لولی

بر بنیاد إحصائیه اتاق های تجارت و صنایع کشور میزان واردات سالانه کشور از ترکیه و اروپا به ۹۰۰ میلیون دالر میرسد، و میزان صادرات افغانستان به اروپا و ترکیه سالانه به بیش از ۶ میلیون دالر میرسد.

راه لاجورد افغانسان از طریق ترکمنستان، آذربایجان به بحیره سیاه و از طریق ترکیه به بحیره مدیترانه وصل شده و بلاخره به اروپا میرسد.

قدمات تاریخی این جاده به ۲۰۰۰ سال قبل میرسد که از این طریق لاجورد افغانستان از طریق بدخشان به اروپا میرسید.