

پیوسته به گذشته در مسایل اقتصادی روش سیاسی و اقتصادی افغانستان در گرو پاکستان؟

روزنامه راه نجات مضمونی تحت "عنوان پاکستان دشمن رشد اقتصادی افغانستان" به نشر رسانید که این نوشته در ویب سایت افغان جرمن آنلاين بتاريخ ۱۴ اکتوبر سال جاری نیز به نشر رسید. و در آن از مشکلات و موانع بزرگی که پاکستان برای صادرات محصولات افغانستان از طریق پاکستان ایجاد میکند به تفصیل توضیحات داد و بخصوص صادرات میوه افغانستان که بانیست به یک موعد معین و به سرعت نسبت فقدان سرد خانه ها و یا واگن های ریل که به ماشین های سرد کن مجهز اند به بندر کراچی که یگانه راه بحری برای صادرات و واردات کشور افغانستان است رسانیده شود که از آنجا به کشور های دیگر صادر گردد ولی حکومت پاکستان با حیل و نیرنگ های شیادانه که دارد همیشه به بهانه های مختلف سعی دارد که در بخش صادرات و همچنین واردات کالاهای تجارتی و زراعتی افغانستان سکتگی وارد ساخته و بنام های مختلف مانند افزایش تعرفه های گمرکی بطور یکجانبه و یا انسداد راه های ترانزیتی و یا تحریم بعضی از کالاهای تجارتی در صادرات افغانستان تاخیر وارد ساخته بسیاری اوقات اتفاق افتاده که میوه های کشور افغانستان نسبت تاخیر گندیده و قبل از اینکه صادر گردد در بین راه بسوی بندر کراچی پاکستان از بین میرود و همچنان در سائیر کالاهای تجارتی و محصولات افغانستان عمدا تاخیر شده و به این ترتیب به پیکر اقتصادی افغانستان صدمه کلی وارد میسازد.

در مورد مشکلات بی پایان ترانزیت پاکستان توسط اینجانب نیز چند سال قبل مضمونی به دستگاه های نشراتی بیرون مرزی ویب سایت های یورپ تحت "عنوان شاهراه ابریشم و سیله نجات از چنگال پاکستان" فرستاده شد و نشر گردید ولی از آنوقت تا امروز در مشکلات ترانزیتی که کشور ما با پاکستان دارد کوچکترین راه حلی جستجو نشد و پاکستان همچنان با تاکتیک های مزورانه و مخرب خود ادامه داده راه ترانزیتی را به حیث یک وسیله فشار اقتصادی و سیاسی بر ضد افغانستان استفاده میکند و حکومت آقای کرزی تا حال موفق به این نشد که طریقی را جستجو کند تا بتواند کشور را از زیر تهدید و مشکل ترانزیت پاکستان بکشد گر چه که افغانستان عضویت سازمان منطوقی سارک را دارد. ولی پاکستان به اهداف و فیصله های این سازمان وقعی نگذاشته و به همان سیاست نافرجم خو ادامه میدهد.

از جانب دیگر پاکستان سعی دارد که روابط تجارتی افغانستان را با کشورهای همسایه بخصوص هند و ایران بکلی مختل و محدود سازد روی همین منظور ورود کالاهای تجارتی هند از طریق خاک پاکستان به افغانستان تحریم شده و با وجود تقاضای مکرر حکومت آقای کرزی و جامعه جهانی اجازه ترانزیتی صادرات اموال هند از طریق پاکستان به افغانستان میسر نشد در مورد موافقه ترانزیتی سفر های متعدد وزیر تجارت افغانستان و هیئت تجارتی افغانستان در آنوقت داخل مذاکره با پاکستان گردید ولی پاکستان در آن زمان با یک حیل و سیاسی صرف روی کاغذ موافقه ترانزیتی را با افغانستان امضا نمود ولی تا امروز هند نتوانست اموال تجارتی خود را از طریق پاکستان صادر نماید.

همایون اختر وزیر تجارت پاکستان در دوران حکومت مشرف باصراحت لهجه بتاريخ ۱۲ دسمبر ۲۰۰۵ اظهار داشت که "پاکستان کدام مکلفیتی ندارد که برای تجارت بین افغانستان و سائیر کشور های انجمن جنوب آسیا جهت همکاری منطوقی تسهیلات ترانزیتی فراهم کند". اظهارات سفیر تجارت پیشین پاکستان که مخالف فیصله نامه موسسه جهانی ملل متحد و قانون ترانزیتی ممالک محاط به خشکه و همچنان مخالف اصولنامه سارک بود که با تاسف در آنوقت حکومت آقای کرزی رئیس جمهور افغانستان در مورد اظهارات وزیر تجارت سابق پاکستان کوچکترین عکس العمل نشان نداده و گفتار وزیر را توسط یک اعلامیه رسمی رد ننمود.

از سال ۲۰۰۱ الی تا امروز حتی قبل از آن مقامات پاکستانی برای آنکه افغانستان را تحت فشار های اقتصادی و سیاسی قرار داده باشد صد ها کانننیر اموال التجاری افغانستان را به بهانه های بررسی امنیتی در تاسیسات بندر بحری کراچی برای چندین ماه نگهداشته که این روش مخرب پاکستان باعث کمبودی اموال التجاری در افغانستان گردیده و به این ترتیب قیمت اموال تورییدی را که افغانستان به آن نیاز شدید دارد عمداً بلند میبرد. علاوه بر این کانننیر های اموال مربوبه افغانستان از جانب مامورین بندری پاکستان درست حفاظت نگردیده و اکثر اموال

افغانستان در طول راه به سرقت می‌رود و یا به بهانه های مختلف مقامات اداری بندر بحری کراچی فرستادن اموال افغانستان را بصورت ترانزیتی به تعویق می‌اندازد. خوانندگان محترم در ست بخاطر دارند که چطور ۲۱ تن پول های فلزی دوافغانی و پینج افغانی از گمرک پاکستان به سرقت رفت که در مطبوعات جهان سروصدا بلند گردید. جنرال مشرف رئیس جمهور سابق پاکستان هفته گذشته در یک مصاحبه تلویزیونی سی ان ان در امریکا بطور مستقیم از روش سیاسی افغانستان انتقاد نموده و اظهار داشت که تصامیم سیاسی و بافت نظام اداری افغانستان تحت تاثیر هند است و جاسوسان هندی در افغانستان خیلی فعال اند. که البته در مورد دخالت های سیاسی پاکستان در یک نوشته دیگر بحث خواهد شد.

این معضله اقتصادی که پاکستان انرا در گروگان خود دارد چطور حل خواهد شد؟ قبل از اینکه این سوال جواب داده شود بانیست تذکر داد که:

کشورهای هند و ایران در تلاش اند که برای بازار یابی تولیدات خود به کشور های آسیای مرکزی روابط بازرگانی برقرار سازند و برای این منظور در کوشش اند که هرچه زودتر تاسیسات بندر بحری چاه بهار در ایران تکمیل و شاهراه به طول ۲۸۰ کیلو متر که نزدیک به شاهراه هرات قندهار است الی زرنج ایران توسط انجنیران نظامی هند که تحت ساختمان بود تکمیل گردید ، این شاهراه که از هرات بسوی شمال در کشور های آسیای مرکزی ادامه میابد بنام شاهراه ابریشم مسماه گردید. شاهراه ابریشم که به بندر بحری چاه بهار وصل میشود برای انتقال کالاهای تجاری ایران و هند بسوی کشور های آسیای مرکزی از طریق افغانستان سهولت قابل توجه وارد آورده وهم برای افغانستان که معضله بزرگ اقتصادی با پاکستان دارد این پروبلم تاحدی حل خواهد شد.

مزیتی که شاهراه ابریشم برای کشور های هند، ایران و افغانستان ایجاد نمود زیلا بر می شماریم : اول: شاهراه ابریشم افغانستان محاط به خشکه را به مقایسه بندر بحری کراچی به طول یک هزار کیلومتر به بندر بحری چاه بهار ایران نزدیک خواهد ساخت که از نگاه وقت و مصرف ترانسپورت کالاهای تجاری صرفه خواهد شد.

دوم : شاهراه ابریشم فعلا یگانه امید و وسیله نجات افغانستان از چنگال پاکستان از نگاه اقتصادی و حتی سیاسی برای افغانستان خواهد شد. در جریان پروژه ساختمانی راه ابریشم پاکستان سنگ اندازی زیاد نمود و بسیار کوشید که توسط گماشتگان و دستگاه جاسوسی آی اس آی و طالبان پاکستانی روش های تروریستی را بکار برده و کارگران هندی را بطور مداوم تهدید مینمود که کارگران هندی پروژه ساختمانی شاهراه ابریشم را ترک بگویند و در این پروژه یک تعداد از کارگران و انجنیر ساختمان هندی جان خود را از دست دادند. ولی پروژه ساختمانی در داخل افغانستان به شدت هرچه تمامتر پیش رفت و بالاخره و تکمیل گردید ولی پاکستان به هدف خویش که به تعویق افتادن پروژه راه ابریشم بود موفق شده نتوانست.

سوم : هند و ایران سعی بلیغ دارند که اموال التجاره خویش را از طریق افغانستان در بازار های کشور های آسیای مرکزی رسانیده و بنا بر این ضرورت کشور های هند و ایران و همچنان کشور های آسیای مرکزی مرادوات نزدیک تجاری را قایم و از قیودات و مشکلاتی را که پاکستان در ترانزیت اموال هند و ایران ایجاد نموده رهائی حاصل نمایند .

چهارم : افغانستان توسط این شاهراه یک موقف مهم استراتژی را در تجارت بین المللی حاصل و یک وسیله ارتباط تجاری و ترانزیتی مهم برای کشور های آسیای میانه و کشور های شرق آسیا خواهد شد. شاهراه ابریشم یک تحول مهم اقتصادی و اجتماعی را در کشور رونما خواهد ساخت این شاهراه که از سرحد ایران شروع و به ترکمنستان و ازبکستان ختم میشود صدها قراه و قصبات راباهم وصل و باشندگان این منطقه را از انزوای اجتماعی و جغرافیائی کشیده و در مسیر آن برای هزارها جوانان بی روزگار کار و عایدخلق خواهد نمود.

در اخیر با مسرت بانیست یاد آور شد که با بسر رسیدن کار ساختمانی شاهراه ابریشم دیگر پاکستان نمی تواند که راه ترانزیتی کراچی ، ترخم و چمن را به حیث وسیله فشار اقتصادی در مقابل افغانستان بکار برده بل پاکستان مانند کشور های ایران و هند برای رسیدن به مارکیت های کشور های آسیای مرکزی در تلاش خواهد بود که امتعه تجاری خویش را از طریق افغانستان به مارکیت های آسیای مرکزی برساند و برای اولین بار در تاریخ افغانستان تنها یک امتیاز ترانزیتی را در مقابل پاکستان دارا خواهد بود بلکه هر اقدام و مشکل تراشی ترانزیتی پاکستان با اقدام بل مثل افغانستان جواب داده خواهد شد .

پایان

د پائو شمیره: له ۲ تر ۲

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټينگه کړئ maqalat@afghan-german.de
: دلېکنې د ليکنيزې بڼې پازوالي د ليکوال په غاړه ده ، هيله من يو خپله ليکنه له راليرلو مخکې په خبر و لولئ