



مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد



۲۰۱۹/۰۳/۰۶

لیکوال: پورنیم شرمما
ژباړونکی: نذیر احمد

Ms Purnima Sharma
PhD Research Scholar
Centre for European Studies, School of International Studies
Jawaharlal Nehru University
New Delhi-110067
Email: poornima.sharma75@gmail.com

نیمروز: د افغانستان یو نوی اقتصادی مرکز

مقدمه

نیمروز، په پښتوکی دنیمي ورځې په مانا دی، یوه توده او صحرايي سیمه ده چې دافغانستان په جنوب لویدیځ کې موقعیت لری. دا ولایت پنځه ولسوالی لري: زرنج (پلازمینه)، چاربورجک، کنگ، چخانسور او خاشرود. نیمروز په لویدیځ کې د ایران او په جنوب کې د پاکستان سره سرحد لري. نیمروز څو کلتوري ټولنه لري. خلک یی په بیلابیلو قومونو پورې تړاو لري لکه بلوڅ (اکثریت)، پښتانه، تاجک، هزاره او نورو چې په سوله ییزه فضا او تفاهم کې له یوه بل سره ژوند کوي.

له بده مرغه چې نیمروز، د اوږدې مودې لپاره، له سختو او درنو وچکالیو سره مخ شوي ځکه خو ژوند ترډیره حده په کې سخت شوی دي. دا ولایت د ۱۲۰ ورځو بادونو له امله مشهور دی. د وچکالی له امله خاوری او شگی له دغو بادونو سره په هره خوا کې را پورته کیږی چې په پایله کې یې ورځني فعالیتونه او همدارنگه سرکونه او دغه ولایت ته رسیدلي لاري د اوږدې مودې له پاره بندیږی. په هر صورت، له دې ټولو ستونزو سره بیا هم ویلاي شو چې د نیمروز خلک له غو ټولو ستونزو او توپانونو او تودې هوا سره اوس عادت شوي او ژوند دلته هم لکه د افغانستان په نورو سیمو کې په عدي توگه روان دی.

زرنج دافغانستان د قاچاق وړونګې او راورنګې بناړ په نامه پیژندل کیږي ځکه چې له دغه شاره دهرې ورځې په اوږدو کې د ایران زابل بناړته چې له دغه بناړ سره نژدې پروت دی د وسلو او نشه یی توکونو او انسانانو د قاچاق کاروبار پرمخ بیول کیږي. له دغې لویې او دردونکې ستونزې سره سره په دې وروستیو کې، د دې ولایت د استراتیژیک اهمیت زیاتوالی د سیمې او نړۍ پاملرنه ځان ته راگرزولی ده داسې چې ددې ډول ځانګړې پاملرنې فکر هیڅکله هیڅ چاهم ددغه بناړ په اړه نه کاوه. خو نن نیمروز هغه افغاني سیمه شوه چې افغانستان یې یوځل بیا له اوږدې مودې وروسته دهند له سمندر سره وتاړه.

د پاڼو شمیره: له 1 تر 4

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټینګه کړئ maqalat@afghan-german.de

یادونه: دلیکنې د لیکنیزې بڼې پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هیله من یو خپله لیکنه له رایرلو مخکې په څیر و لولئ

پس منظر

په تاريخي اثارو کې، د نيمروز ولايت په بيلابيلو نومونولکه سيستان، قلعه کنگ، لاش جووین او چخانسور ياد شوی دی. دا ولايت په ۱۹۶۴ ميلادی کال د فراه له ولايت څخه چې اوس د دغه ولايت په شمال کې پروت دی، په رسمي ډول دځانگړي ولايت په نامه په رسمي توگه بيل شو.ⁱ

پخواني نيمروز يومهال نه يوازې تاريخي اهميت درلود بلکې په جغرافيايي لحاظ هم يوسمسور او ودان ولايت و چې د بيلابيلو سيندونو لکه هلمند، هريرود، فراه رود او خاشرود له برکته يې د آبادی او ودانی لوی وياړ په برخه شوی و.ⁱⁱ

په ۲۰۰۰ ميلادی کال کې، د سختې وچکالی له امله هغه ټول سيندونه چې دغه سيمه يې اوبوله ټول وچ شول چې دغه وچوب په خپله د خلکو پر ژوند باندې سخته اغيزه وکړه. دا چې ددغې سيمې د خلکو ژوند پر ځمکو او مالدارۍ باندې چلیده هغه دغې وچکالی له سختو ستونزو سره مخامخ کړ.

د نيمروز ولايت ان د طالبانو پرمهال هم يو بي اهميته ښارگڼل کیده، هغوی هم ددغه ولايت دڅارني او کنترول کار ته زياته پاملرنه نه کوله. خو له ۲۰۰۱ کال څخه وروسته چې امريکا او نړيوالو ځواکونو پرافغانستان باندې يرغل وکړ، له هغه مهاله وروسته دغه ولايت ته د نړيوالو پاملرنه هم ور واوښته چې له يادکال څخه وروسته نيمروز په يوه سوداگريز او مهم ښارباندي بدل شو.

بله په زړه پورې خبره داده چې نيمروز يوازنی ولايت دی چې هلته کله هم نړيوال ځواکونه نه دي ځای پرځای شوي، او نړيوالو مرستندويو ټولنو او سيمه ييز حکومت هم دلته له خلکو سره له مرستو سترگي پټې کړې وې.ⁱⁱⁱ دغه ولايت پر هغه مهال ځان له خواری، بيکارۍ او بيوزلی وژغوره چې په دغه ولايت کې يوناما، يو اس يې آی دي، بارک، نړيوالې هوسايي او نورو کورنيو او بهرنيو موسسو په دغه ولايت کې د يو شمير پرمختيايي پروژو په برخه کې خپل کارونه پيل کړل. لکه چې يادمو کړه دغه ولايت يو کرنيز او پرمالدارۍ اقتصاد ولاړ ولايت و خو د وچکالی له امله ددغه ولايت خلکو په تيره هغوی چې د مجاهدينو او طالبانو په وخت کې له هيواده ايران ته مهاجر شوی وو، دهغوی د بيرته راتگ په ترڅ کې له ځانو سره نوي مهارتونه او تجربی راورې او زياترو خلکو دلته سوداگري، اونورو نورو کاروته ورمخه کړه او نوي کارونه او مصروفيتونه ددې لامل شول چې خلک په نويو دندو او کړو وړو باندې بوخت شي.

پر دې برسیره داهم بايد ياده کړو چې د نيمروز خاوره په پرله پسې توگه د طالبانو، ياغي ترهه گرو ډلو او دنشه يی توکونو اوانساني قاچاق ورونکو له خوا له پولې دننه او باندې کارول کيږي. له دې سره سم، که څه هم په پوله باندې د ايران له خوا د ورينمو په نامه يو پل د تگ را تگ په خاطر جوړ شوی دی، خو له دې سره سره خلک له دغې لارې څخه کار نه اخلی او خپل کاروبارته له غير قانوني لارو دوام ورکوي، چې دغه چلند کله کله د کابل او تهران ترمنځ د کرکيچ رامنځ ته کيدو لامل هم کيږي. ددغه بهيرله مخې دا ويلای شو چې د نيمروز له لارې له ايران سره د افغانستان ترنيمایي زياته سوداگري غيرقانوني سوداگري بلل کيږي.^{iv}

په هرډول د نيمروز په امنيتي برخه کې د زرنج - دلارام لاره چې د ۶۰۶ مي لارې په نامه سره يادېږي په خپل وار له اهميته ډکه ده. دغه لاره د هند د حکومت په مالي مرسته د (۱۵۲ ميليونو

ډالرو) په خرڅولو سره جوړه شوې ده. چې د طالبانو له خوا د يو شمير هندي انجنيرانو، افغان امنيتي ځواکونو د وژلو خبره او قرباني هم په کې وه.^v

همدارنگه د ويلو وړ ده چې په دې وروستيو کې په نيمروز کې دخلکو، حکومت اوسيدونو په مرسته يو شمير خصوصي بنوونځي، روغتونونه، دولتي او خصوصي روغتيايي مرکزونه، پوهنتونونه، دارالمعلمين او دمسلكي زده کړو نور مرکزونه جوړشوي دي.

نيمروز: سمندر ته يوه دروازه

نيمروز په دې وروستيو کې د پاملرني وړ مرکز گرزيدلی دی، دغه ولايت دغه ارزښت هغه مهال ورپه برخه شو، چې دهند او ايران هيوادونو افغانستان ته د درې اړخيز تړون بلنه ورکړه، او ژمنه يې سره وکړه چې د چاه بهار بندر چې د ايران د سيستان او بلوچستان په ولايت پورې اړه لري فعال او جوړکړي. د ايران د سيستان او بلوچستان ولايت له نيمروز سره پوله لري، چاه بهار بندر افغان ته يو طلايي چانس دی، دغه بندر افغانستان له سمندر سره تړي، افغانستان سمندر ته لاس رسې پيدا کوي چې کولای شي د افغانستان په بدلون او پرمختگ کې په نژدې راتلونکي کې فعاله ونډه ترسره کړي.

ځکه خو ويلای شو چې دا د کابل له پاره يوه بڼه او په زړه پورې شيبه ده چې خپل اقتصاد او ټولنيز پرمختگ ته وده ورکړي، او له دغې لارې د مرکزي آسيا او نورو هيوادونو سره اړيکي ولري. افغانستان کولای شي چې د چاه بهار او نيمروز له لارې خپل تجارت ته وده ورکړي، په عين حال به دا گټه هم وکړي چې نور به د ستونزې رامنځ ته کونکي گاونډي (پاکستان) له ناز او نخرو هم په امن پاتې شي. هر مهال چې له پاکستان سره ستونزه پيدا کيږي، هغه هيواد د افغانستان پرمخ خپله يوازنی پوله واگه د افغانستان د تجارتي مالونو د ليريدولو په خاطر بندوي. چې دا کار د ډيلي او کابل ترمنځ سوداگري له سختو ستونزو سره مخامخ کوي.

د چابهار گډه پروژې د هند د لومړي وزير نريندرمودي، د ايران د ولس مشر، حسن روحاني او د افغانستان د ولس مشر اشرف غني له خوا د ۲۰۱۶ کال د مې په مياشت کې لاسليک شوه.^{vi}

له ۲۰۱۷ ميلادي کال راهيسې، هند د چابهار له لارې ۱۰۰،۰۰۰ ټنه غنم او ۴۸۰۰ کانتينرونو حبوبات او نورې مرستې نيمروز ته ليريدولی دي^{vii} چې بيا د زرنج له لارې د افغانستان نورو ولايتو ته ستول شوی دي.^{viii} زرنج د افغانستان له لويو بنارو سره تړلی دي له همدې امله نن سبا د سوداگرۍ او ترانسپورت په لوی مرکز باندې اوبنتی دي.^{ix}

پر دې سربيره، هند او ايران په نظر کې لري چې له چابهار څخه تر باميانو ولايت (حاجيگک) پورې سرکونو او د اورگادي کرښې هم وغزوي.^x

د ۲۰۱۹ کال د فبرورۍ په ۲۴ نيټه ولسمشر اشرف غني او د هند سفير بناغلی ويني کمار په گډه په زرنج کې له يولم مراسمو له نمانځني وروسته د افغانستان لومړني صادرات لکه غالی، وچي ميوې، پنبه، تالک او ډبرې په ۲۳ لاريو کې له چابهار بندر څخه هند ته وليږلي.^{xi}

دغې مهمې پروژې ته د نيمروز په ولايت کې ځانگړی امنيتی او ستراتيژيک اهميت ورکړی دی. چې ددغه ولايت په اقتصادي وده کې به هم د پاملرني وړ ونډه ترسره کړي.

نتیجه

په دې توگه، نيمروز چاه بهارته د يوې دروازي بڼه لري او دا دافغانستان له پاره هم يو په زړه پوري پلټنيز پروژې د افغانستان په اقتصادي وده کې په هيواد کې دننه او باندې بڼه برخه اخستلای شي. نيمروز دکابل او تهران او همداسې له هند سره د افغانستان د تجارتي اړيکې په پياوړتيا او پراختيا کې د پاملرنې وړ ونډه ترسره کولای شي. دغه تجارتي لار به هغوستونزو ته هم د پای ټکی کيږدي هغه چې وخت ناوخته د کابل او اسلام آباد ترمنځ راپورته کيږي. ځکه خو يو زيات شمير اقتصاد پوهان په دې باور دي چې نيمروز د افغانستان له پاره يو مهم ولايت دی او د ستر اقتصادي او تجارتي اهميت په سترگو ورته گوري.

ⁱ Anna Larson, "Governance Structures in Nimroz Province", *Relief International* (November 2010) Accessed on 27 February 2019, URL: <https://www.refworld.org/pdfid/4cf77cac2.pdf>

ⁱⁱ Government of Afghanistan, "Provincial File for Nimroz Province", *Regional Rural Economic Regeneration Strategies* (), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://afghanag.ucdavis.edu/country-info/province/files/gov-Nimroz.pdf>

ⁱⁱⁱ Karlos Zurutuza, "Afghanistan's Forgotten Province", *The Diplomat* (1 December 2010), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://thediplomat.com/2010/12/afghanistans-forgotten-province/>

^{iv} Sune Engel Rasmussen, "On the Edge of Afghanistan", *Foreign Policy* (12 September 2017), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://foreignpolicy.com/2017/09/12/on-the-edge-of-afghanistan-taliban-iran-war-united-states/>

^v Agencies, "India, Iran and Afghanistan Sign Chabahar Port Agreement", *Hindustan Times* (24 May 2016), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://www.hindustantimes.com/india/india-iran-afghanistan-sign-chabahar-port-agreement/story-2EytbKZe06zeC1pR8WSuAO.html>

^{vi} Afghanistan Times, "Chabahar Port Highly Important to Afghanistan: Afghan Envoy", *Afghanistan Times* (7 January 2019), Accessed on 27 February 2019, URL: <http://www.afghanistantimes.af/chabahar-port-highly-important-to-afghanistan-afghan-envoy/>

^{vii} Shubhajit Roy, "First Consignment of Afghan Exports through Chabahar Flagged off", *The Indian Express* (24 February 2019), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://indianexpress.com/article/india/first-consignment-of-afghan-exports-through-chabahar-flagged-off-5599380/>

^{viii} Ayaz Gul, "Indian Wheat Makes History, Arriving in Afghanistan via Iran", *Voice of America* (11 November 2017), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://www.voanews.com/a/indian-wheat-makes-history-arriving-in-afghanistan-via-iran/4110774.html>

^{ix} Ashok Sajjanhar, "Chabahar: A Game Changer in Eurasia?", *Observer Research Foundation* (19 December 2017), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://www.orfonline.org/expert-speak/chabahar-a-game-changer-in-eurasia/>

^x Nihar Ranjan Das, "Afghanistan's Relations with India and Iran: An Assessment of Ghani Period", *Indian Council of World Affairs* (27 July 2016), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://icwa.in/pdfs/IB/2014/AfghanistansRelationswithIndiaandIranIB27072016.pdf>

^{xi} Shubhajit Roy, "First Consignment of Afghan Exports through Chabahar Flagged off", *The Indian Express* (24 February 2019), Accessed on 27 February 2019, URL: <https://indianexpress.com/article/india/first-consignment-of-afghan-exports-through-chabahar-flagged-off-5599380/>