

مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد



تاریخ 20.02.2019

وطن دوست

نخستین کاروان تجارتي از راه لاجورد به افغانستان رسید

" نخستین محموله محصولات وارداتی تاجران افغان از مسیر راه لاجورد به ولایت هرات رسید رسید.

این اموال که شامل روغن، ادویه و بتری سولر می باشد، توسط پنج موتر ترانزیتی که اموال صادراتی تاجران افغان را به کشور ترکیه انتقال داده بودند بعد از بارگیری از کشورهای اروپایی و گذشتن از چهار کشور- ترکیه، ترکمنستان، آذربایجان و گرجستان - روز دوشنبه وارد گمرک ولایت هرات شد.



خبر بالا ضمن اینکه باعث خوشییم شد، مرا واداشت، در رابطه با اقتصاد کشورم چیزی بنویسم. گرچه علم اقتصاد رشته تحصیلیم نیست، اما چون تحولات کشورم را در هر رابطه با علاقه زیاد تعقیب میکنم، میدانم که وطن عزیزم از نگاه موقعیت جغرافیائی و راه های مواصلاتی به جهان بیرون، بین دو سنگ آسیای همسایه های شرور ما پاکستان و ایران همواره آرد شده است.

د پانو شمیره: له 1 تر 4

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټينگه کړئ maqalat@afghan-german.de

یادونه: دلیکني د لیکنيزې بڼې پازوالي د لیکوال په غاړه ده ، هیله من یو خپله لیکنه له رالیرولو مخکې په خیر و لولئ

کشور های پیشرفته همیشه کوشیده اند، که تجارت خود را تنها به یک راه مواصلاتی و یا با یک کشور محدود نسازند، بلکه همیشه یک بدیل یا الترناتیف برای خود جستجو نموده اند، تا فقط به یکی دو کشور وابسته نباشند. افغانستان نیز درین اواخر موفق شده است، که به معنی واقعی کلمه، راه های بیرون رفت را از فشار این دو همسایه شرور ما جستجو نماید و خوشبختانه تا اندازه ای هم موفق بوده است. در پایان چند پروژه این موفقیت را میخواهم بطور خلاص معرفی نمایم، تا دل دشمنان افغانستان عزیز را سیاه و خاطر دوستان وطنم را شاد ساخته باشم:

• بندر چابهار

راه بحری از هند به بندر چابهار - زاهدان - افغانستان بدیل یا الترناتیف است، که ما را از نگاه وابستگی به پاکستان شرور و بستن راه های زمینی خیبر و چمن توسط پاکستان شرور خلاص میکند. این پروژه با پول دولت دوست ما هند موفقانه به پایان رسید.

در عین زمان این راه مواصلاتی چون از کشور شرور ایران میگذرد، میتواند به حیث الة فشار توسط دولت شرور ایران عیلة افغانستان سواستفاده قرار گیرد. ایران شرور پهلوئی دیگر سیاست های خصمانه خود جهت استفاده بدون حد و اندازه و مفت از آب های کشور ما، میتواند این راه تجارتي را، مانند پاکستان شرور از وقت به وقت به روی افغانها ببندد. اما.....

نقشه راه مواصلاتی بندر چابهار که افغانستان را از راه بحری با هند وصل میکند



• راه لاجورد

اما خدا را شکر افغانستان دورنگر بدیل یا الترناتیف دیگری برای راه مواصلاتی چابهار جستجو کرد و پروژه راه لاجورد را موفقانه به پایان رسانید. این راه مواصلاتی از کشور شرور ایران نمیگذرد، بلکه ما را در صورت ضرورت از فشار ایران شرور توسط بندر چابهار نجات میدهد. راه لاجورد از کشور های ذیل میگذرد:

د پانو شمیره: له 2 تر 4

افغان جرمن آنلاین په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټینگه کړئ maqalat@afghan-german.de یادونه: دلېکنی د لیکنیزې بنې پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هيله من یو خپله لیکنه له رالیولو مخکې په خیر و لولی

افغانستان

ترکمنستان

آذربایجان

از گرجستان به بحیره سیاه از آنجا

به بحیره مدیترانه و کشور های اروپائی (راه آبی)

و از راه زمینی به ترکیه بعد به اروپا

یعنی بیرون از خاک منفور ایران میگذرد. اولین کاروان موتر های باربری ازین راه یک ماه قبل از هرات حرکت و با موفقیت به اروپا رسید و دوباره برگشت. این راه **بديل يا الترانیف ست، مقابل راه چابهار.**

نقشه راه لاجورد که ما را در صورت ضرورت از فشار ایران توسط بندر چاه بهار نجات میدهد.



• جاده ابریشم جدید

«به گزارش صدای امریکا، در ۱۶ مه ۲۰۱۷ طی مراسمی با حضور رهبران نزدیک به ۳۰ کشور جهان در چین، جاده ابریشم جدید افتتاح شد. جاده ابریشم جدید امکانی تازه در اختیار کشورهای قرار می‌دهد که در مسیر آن قرار گرفته‌اند تا تجارت خود را در آسیا، اروپا و آفریقا بیش از گذشته توسعه دهند. شی جین پینگ، رئیس‌جمهوری چین در این باره گفت: «در دوره‌ای که کشورها وابسته به یکدیگر اند و تهدیدها بی‌وقفه در جهان ادامه دارد. هیچ کشوری به تنهایی ظرفیت و توان رویارویی با مشکلات جهانی را ندارد.»

د پانوی شمیره: له 3 تر 4

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټینگه کړئ maqalat@afghan-german.de

یادونه: دلېکنې دلېکنیزې بنې پازوالي دلېکوال په غاړه ده ، هيله من يو خپله لیکنه له رالیرلو مخکې په څیر و لولئ

دهلیز اقتصادی چین- پاکستان، بخش مهم ابتکار این پروژه است، که در آن اتصال پاکستان از طریق افغانستان به تاجیکستان، ترکمنستان و بخش‌های شرقی ایران را نیز شامل می‌باشد. قرار است در این پروژه دو خط آهن یکی از لندی کوتل تا جلال‌آباد و دیگر از چمن تا سپین بولدک در افغانستان احداث گردد. اعمار دو بزرگراه دیگر از پشاور تا کابل و از کندز تا آسیای مرکزی نیز در پلان زیرمجموعه این پروژه قرار داده شده است.

توافق افغانستان برای پیوستن به "دهلیز اقتصادی چین- پاکستان"، که بخشی از طرح راه ابریشم جدید است، در اجلاس سه‌جانبه پکن با شرکت وانگیی، وزیر خارجه چین، صلاح‌الدین ربانی، وزیر خارجه افغانستان و خواجه محمد آصف، وزیر خارجه پاکستان روز سه‌شنبه (۵ جدی/دی) اعلام شد.

سخنگوی وزارت اقتصاد افغانستان گفت: یکی از پروژه‌ها در این زمینه احداث خط آهن بین پنج کشور است که از چین آغاز شده، مسیر خود را در قرقیزستان، تاجیکستان و افغانستان ادامه می‌دهد و به ایران ختم می‌شود که مراحل ابتدایی کار آن آغاز شده است چنانکه سال گذشته اولین محموله از چین به افغانستان آمد. البته توافقنامه سه‌جانبه ای هم وجود دارد که این خط آهن می‌تواند تا هند هم گسترش پیدا کند. " (ختم گزارش)

اگر این پروژه به همین منوال پیش برود، راه تجارت پاکستان به کشورهای آنطرف دریای آمو از افغانستان میگذرد. طوریکه من مردم شریف افغانستان را می‌شناسم، شاید هرگز از این امکانات خودمانند پاکستان شرور بحیث آله فشار استفاده نکند، اما لاقلاً این مرتبه سکه به نفع افغانستان به زمین افتاده است. به آرزوی موفقیت بیشتر افغانستان عزیز ما!

در نقشه ذیل راه‌های مواصلات فرعی جاده ابریشم بطور مثال (خط ریل بین پاکستان و کشورهای آنطرف دریای آمو) نشان داده شده است.



د پانوی شمیره: له 4 تر 4

افغان جرمن آنلاین په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټینګه کړئ maqalat@afghan-german.de یادونه: دلېکنی د لیکنیزې بنې پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هيله من یو خپله لیکنه له رالیولو مخکې په څیر و لولئ