

فرود آمدن طیاره های نظامی بر پایگاه هوایی بگرام

بعد از آنکه ادعا شد که چین اعزام سربازان را به پایگاه هوایی سابقه ی ایالات متحده ی امریکا در افغانستان برای استحکام مناسبات با طالبان تحت غور دارد، فرود آمدن طیاره های بر این پایگاه دیده شده است. روزنامه ی دیلی میل بریتانیا گزارش مفصلی از اقدام چین و اهداف استراتژیک آن کشور نشر نمود.

روزنامه بعد از آنکه از گزارش های تائید نشده از فرود آمدن طیاره های نظامی چین بر پایگاه هوایی بگرام یاد آور می شود، تصاویری را از این پایگاه نشر کرده که نشان می دهد جریان برق در پایگاه فعال شده و چندین منبع ادعا دارند که طیاره های نظامی به این پایگاه به زمین نشست است. این انکشاف بعد از آن رخ می دهد که ین سن آمر برنامه ی مرکز تحقیقاتی ستیمسن چین گفت آن کشور مشتاق اشغال این پایگاه و تصرف تجهیزاتی است که امریکایی ها جا گذاشته اند. به گزارش این روزنامه این اقدام تلاشی خواهد بود برای استحکام مناسبات چین با طالبان و شرمندگی بیشتر امریکا.

این مقاله به قلم (Stephen Lepore and David Averre) نگاشته شده و در سوم اکتوبر در از طریق آنلاین نشر شده است. و چنین توضیح میدارد:

چندین گزارش از رسیدن طیاره های نظامی به پایگاه هوایی بگرام درست چند ساعت بعد از آنکه تصاویری نشر شد که نشان میداد جریان برق این پایگاه برای اولین بار پس از تخلیه ی این پایگاه توسط قوای امریکا در ماه جو لای، مجدداً فعال گردیده است. تصاویری که در شبکه های اجتماعی دست به دست می گردد نشان می دهد که نور افکن های این پایگاه در حالی از فاصله ی دور دیده می شود که گزارش های متعدد از نشست و بر خاست طیاره های نظامی در ساعت های اخیر دیده شده است.

منابع متعدد می گویند که این طیاره ها چینی است زیرا طالبان تخصص مورد نیاز را برای بکار انداختن جریان برق این پایگاه و پرواز دادن چندین طیاره ی نظامی ندارند.

قوای ایالات متحده ی امریکا پایگاه عمدی شان را در بگرام شبانگاه ترک و جریان برق را نیز بدون اطلاع قوای نظامی افغانستان که قرار بود به جای آنها پایگاه را اشغال کنند، قطع کردند.

این میدان هوایی نظامی در فاصله ی یک ساعت از کابل، بار نخست توسط شوروی ها در دوران اشغال افغانستان ساخته شد. پس از آن قوای ایالات متحده ی امریکا آنرا برای عمده ترین مرکز عملیات شان در بیست سال گذشته اشغال کردند.

به گزارش (U.S. News and World Report) چین اعزام پرسونل نظامی و مامورین انکشاف اقتصادی را به پایگاه هوایی بگرام تحت غور داشته و مطالعات مقدماتی را برای چنین طرحی به حیث جزئی از ابتکار «یک راه یک کمر بند» انجام داده بود. اقدام برای اشغال بگرام در استحکام مناسبات چین با طالبان و شرمندگی بیشتر امریکا بوده است.

گزارش فرود آمدن طیاره های چین بر بگرام از طرف سخنگوی وزارت خارجه ی طالبان تکذیب شده است. و اما ابتکار «یک راه و یک کمر بند» چین چیست؟

ابتکار «یک راه یک کمر بند» یک استراتژی جهانی است که در حدود هفتاد کشور و سازمانهای بین المللی را در زیر ساخت آن دخیل می سازد. این برنامه در سال ۲۰۱۳ به حیث رکن عمده ی سیاست خارجی ژئی پینگ آغاز شد و شامل سرمایه گذاری در بنادر، آسمان خراش ها، راه های آهن، شاهراه ها میدانهای هوایی، بند های آب و تونل ها برای خطوط آهن می باشد.

هدف این ابتکار تضمین دوام رفاه اقتصادی چین با تامین مسیر های تجارت بین المللی و دسترسی به مواد و تولید خطوط ارتباطی در سر تا سر جهان است.

یکی از عمده ترین دور نمای آن ابتکار کمر بند اقتصادی راه ابریشم است، راه پیشنهادی از طریق زمین و انتقالات از طریق خطوط آهن از مسیر آسیای میانه محاط به خشکه همراه با راه های مشهور تاریخی مناطق غربی.

شرق میانه یکی از مناطق کلیدی ابتکار یک راه و یک کمر بند تلقی می شود زیرا ارتباط سه قاره اروپا، افریقا و آسیا را همراه با بحر های متعدد به هم وصل می کند. این منطقه همچنان در چهار راه قلمرو های سرشار از نفت قرار دارد که برای چین اهمیت حتمی تلقی می گردد.

بنا بر آن کشور های مثل افغانستان عنصر عمده در ابتکار انکشاف یک راه یک کمر بند در سر تا سر شرق میانه خواهند بود.

ایالات متحده ی امریکا همراه با استرالیا و جاپان در سال ۲۰۱۹ پیمان (Blue Dot Initiative) را در کوشش برای مقابله به طرح های چین عقد کرد.

طالبان از قبل مذاکره با چین را برای همکاری با این طرح ها با پیکنگ آغاز کرده اند. یک سخنگوی طالبان به یک روزنامه ی ایتالیایی گفت حکمرانان جدید افغانستان عمدتا در کوشش برای رفع تهدید بحران بشری احتمالی و باز سازی در افغانستان بر مساعدتهای مالی چین اتکا خواهند کرد.

ذبیح الله مجاهد سخنگوی طالبان به این روزنامه گفت « چین عمده ترین شریک ماست و از یک فرصت اساسی و فوق العاده برای ما نمایندگی میکند زیرا چین آماده است در کشور ما سرمایه گذاری کند و آنرا آباد سازد»

او همچنان از ابتکار یک راه و یک کمر که چین از آن برای بازکردن راه های تجارتي که جزئی از ابتکار یک راه و یک کمر بند است، تمجید کرده گفت سرمایه گذاری چین در باز نمودن معادن مس کمک خواهد کرد.

در عین زمان یک گزارش می گوید بر نامه ی انکشاف معادن تا دو سال دیگر آغاز نخواهد شد و پایگاه هوایی بگرام را در حال حاضر اشغال نخواهند کرد بلکه تنها بنا به دعوت طالبان پرسونل شان را اعزام میدارند.

سن بن گفت چین احتمالاً آرزو مندی خود را برای تصرف بگرام با کمک پاکستان بر آورده خواهد ساخت. بن سن آمر برنامه ی مرکز تحقیقاتی سنیمسن چین می گوید « مطمئنم که آنها میانجی خواهند بود. اگر طالبان مساعدت چین را تقاضا کنند فکر میکنم چین متمایل خواهد بود پشتی بانی انسانی بفرستد به احتمال بیشتر در چهار چوب حمایت تخنیکی و لوژستیکی»

پایان