

مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد

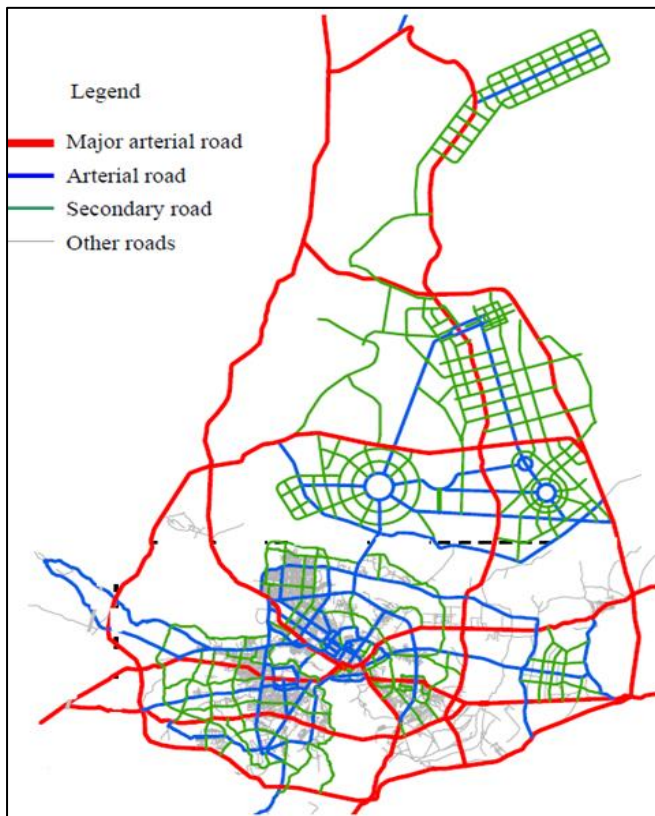


۲۰۲۳.۰۹.۰۵

سید عظیم حسینی

سخنی چند پیرامون شهر جدید کابل (دهسبز - باریک آب)

قسمت سوم



سیستم ترانسپورتی و شاهراه ها
شاهرای کابل- بگرام شمالاً جنوباً در
شهر جدید طوری اخذ موقعیت نموده
که این شهر را به دو قسمت شرقی و
غربی تقسیم کرده است. قسمت شمالی
شاهراه حلقوی کابل فعلی یکی از
شاهراه های مهم شهر جدید کابل را
تشکیل خواهد داد که مناطق مختلف
آنرا با هم وصل می نماید. این شاهراه
در اتصال شهر جدید با شهر فعلی کابل
نیز نقش کلیدی را بازی خواهد نمود.
شاهراه موجود کابل- بگرام از سمت
جنوب به سرک کارته نو و قسمت
جنوبی شاهراه حلقوی کابل فعلی وصل
میگردد. امتداد این شاهراه در اتصال

شهر جدید و لوگر نیز مفید تمام خواهد شد. شکل 6: شبکه شاهرای شهر کابل بزرگ

یک شاهراه حاشیوی جدید در شرق شهر جدید کابل، شاهراه های تجارتي و ترانزیتی کابل-
جلال آباد و شمالی را به هم وصل خواهد نمود. این شاهراه در حالیکه سهولت های معین
ترانسپورتی را برای شهر جدید کابل ایجاد مینماید، از ورود وسایط بزرگ تجارتي و

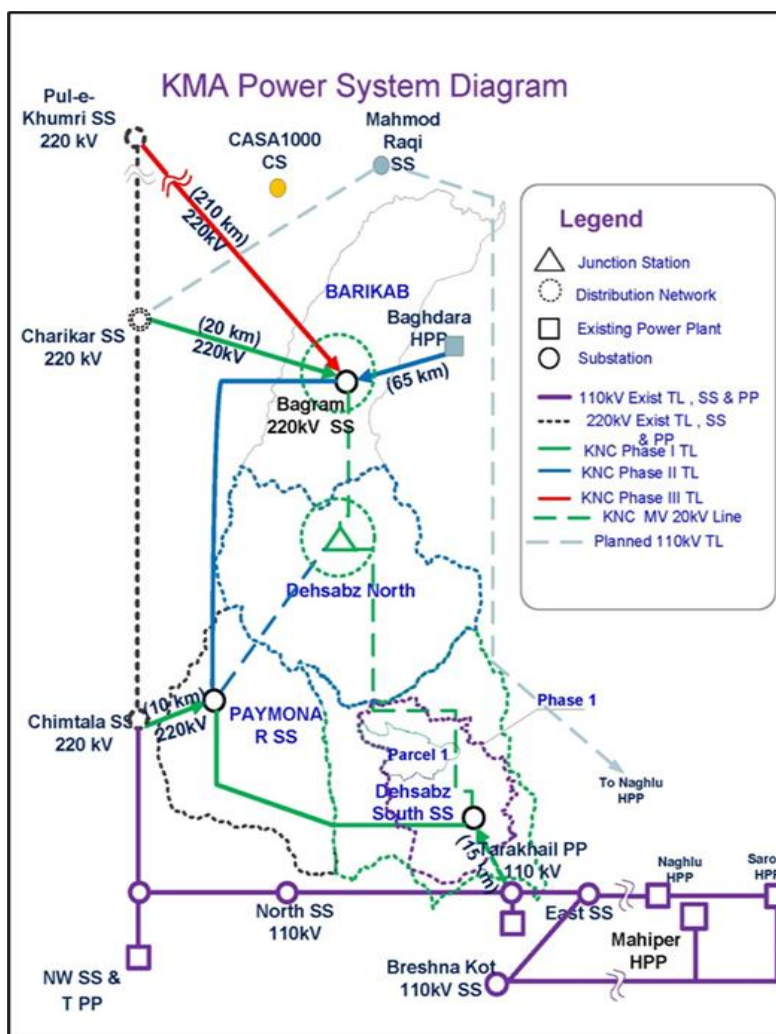
د پانو شمیره: له 1 تر 4

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټينگه کړئ maqalat@afghan-german.de

یادونه: دلیکنی د لیکنیزې بڼې پازوالي د لیکوال په غاړه ده، هیله من یو خپله لیکنه له رالیرو مخکې په خیر و لولئ

ترانزیتی به داخل شهر کابل جلوگیری نموده و از ضیاع وقت، مصارف مواد سوخت، آلودگی محیط زیست و سایر مشکلات ترانزیتی و ترانسپورتی در کابل نیز می‌کاهد. باقی سرک‌های عمده شهر در اتصال مراکز فعالیت‌های تجاری نقش مهمی را ایفا خواهند نمود.

شایان ذکر است که کشور جاپان قبلاً مطالعات مقدماتی امکان‌پذیری طرح و احداث شاهراه حاشیوی جدید و قسمت شمالی شاهراه حلقوی کابل (بخش شهر جدید) را انجام داده است و سروی شاهراه حلقوی کابل بزرگ (که منبذ یکی از سرک‌های شهری می‌باشد) توسط وزارت فواید عامه تکمیل شده است. قسمت جنوبی شاهراه حلقوی کابل - بزرگ با بانک انکشاف آسیایی از سوی وزارت فواید عامه قرارداد گردیده است، و طوریکه اطلاعات میرساند، کار این سرک درین اواخر از طرف امارت اسلامی آغاز یافته است.



انتقال، توزیع و شبکه انرژی برق رسانی

پلان تهیه انرژی برق برای شهر جدید کابل در سه مرحله مد نظر گرفته شده است:

1. مرحله اول: در

برگیرنده لین انتقال از سب ستیشن چمتله و اعمار سب ستیشن دهسبز جنوبی و احداث بخشی از سب ستیشن بگرام با شبکه توزیعی آن نظر گرفته شده است.

در شکل 7: ماستر پلان برق شهر جدید کابل

2. مرحله دوم: در برگیرنده تکمیل اعمار سب ستیشن بگرام و شبکه توزیعی مربوط به آن می باشد.

3. مرحله سوم: عبارت از اعمار سب ستیشن پایمنار بشمول شبکه توزیعی آن می باشد صورت گرفته است،

علاوه بر آن در نظر است تا موازی با رشد نفوس در شهر جدید کابل از ترکیب انرژی قابل تجدید (آفتابی و بادی)، آبی، حرارتی و برق وارداتی استفاده بعمل آید. در تفاهمی که قبلاً وزارت انرژی و آب و د افغانستان برشنا شرکت موازی با رشد نفوس در شهر جدید کابل، ضروریات انرژی آنرا از طریق شبکه ملی به صورت تدریجی مرفوع خواهند نمود، و همچنان تهیه بودجه جهت تطبیق پروژه های برق رسانی، مطالعات دقیق امکانپذیری و راهکار های مناسب رفع نیازمندی کلی برق در شهر جدید کابل را وزارت انرژی و آب و برشنا شرکت انجام خواهد داد.

قابل تذکر است که الی تکمیل نهایی شبکه برق رسانی دایمی برای شهر جدید کابل، بر اساس موافقتنامه امضاء شده میان اداره انکشاف زون پایتخت و د افغانستان برشنا شرکت، برق موقتی در حدود 2 الی 5 میگاوات از سب ستیشن چملته به ساحه فاز اول شهر جدید کابل، انتقال خواهد یافت.

شایان ذکر است که بر اساس موافقتنامه امضاء شده تحت پروژه KASA 1000 میان ج.ا.ا و کشور های قزاقستان و آسیای جنوبی، لین انتقال انرژی از قزاقستان به کشورهای آسیای جنوبی از افغانستان گذشته و از شهر جدید کابل عبور می نماید. بر اساس این موافقتنامه، افغانستان در مقابل حق العبور این لین، حدود 300 میگاوات برق را از این شبکه دریافت خواهد نمود. بر اساس توافقنامه میان وزارت انرژی و آب، د افغانستان برشنا شرکت و اداره انکشاف زون پایتخت، مقدار 300 میگاوات برق از این شبکه نیز برای شهر جدید کابل اختصاص داده شده است.

سیستم فاضلاب یا شبکه کانالیزاسیون

طرح مقدماتی شبکه کانالیزاسیون و زهکشی برای تمامی ساحات شهر جدید کابل تهیه گردیده است. همچنان دیزاین شبکه کانالیزاسیون و زهکشی برای فاز اول تکمیل گردیده که در برگیرنده شبکه های تصفیه فاضلاب برای شهر جدید کابل نیز می باشد. شهر جدید کابل در آینده کاملاً مجهز با شبکه کانالیزاسیون خواهد بود. جهت تمویل پروژه کانالیزاسیون اداره انکشاف زون پایتخت با استفاده از مودل مشارکت عامه و خصوصی، اجزای بیشتر احداث این شبکه را از طریق توسعه دهنده گان سکتور خصوصی انجام

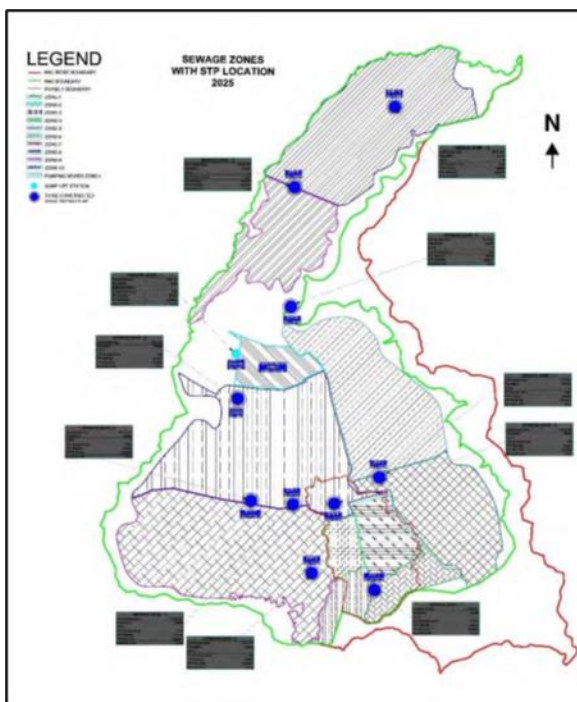
خواهد داد که این خود باعث کاهش فشار مالی بالای دولت گردیده و همگام با آن شهر جدید کابل از شبکه مدرن کانالیزاسیون برخوردار می گردد.

اهداف پروژه شهر جدید کابل

اهداف عمده انکشاف شهر جدید کابل قرار ذیل می باشد:

ایجاد شهر جدید کابل (با احیاء و انکشاف 54 قریه تحت ماستر پلان) با معیار های جهانی مجهز با زیربناها و تسهیلات عامه معیاری و محیط زیست سالم منحصث يك انجن برای رشد اقتصاد و بهبود زنده گی جامعه

1. انکشاف ساحه باریک آب منحصث نخستین زون معیاری زراعتی-اقتصادی کشور -



- جزء متمم شهر جدید کابل آورنده اسعار خارجی به کشور
- احیاء شهرکابل فعلی با استفاده از عایدات شهر جدید
- تبدیل کابل بزرگ به مرکز اقتصادی و تجارتي منطوقی
- توسعه احداث و انکشاف شهر جدید کابل در ولسوالی سروبی
- احداث و انکشاف شهر های جدید افغانستان بطور تدریجی و مرحله وار (در طویل المدت)

شکل 8: پلان شبکه فاضلاب شهرکابل جدید

ادامه دارد