

مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد



۲۰۲۳/۰۱/۱۰

انجینر قیس کبیر

موتر سپورتي ساخت افغانستان، واقعیت و یا ...؟

معنی اختراع در قاموس کبیر افغانستان و دیگر قاموسها اینطور درج است:

اختراع: نو آوری، اکتشاف، چیزی را کشف کردن، نا پیدائی را پیدا کردن، ایجاد کردن، آفرینش، ابتکار، ابداع، نوآوری .



تشکر از آقای عزیزی به خاطر معلومات فشرده و مختصر شان برای مراحل ایجاد یک موتور. گرچه این وظیفه کسانی ست که در بخش ماشین تحصیل کرده اند، ولی با آنهم لازم می افتد تا در این خصوص چند سطرى نوشت. برای درک بهتر از معلق بودن ساخت یک موتور، کوشش میکنم یک بخش کوچک این تکنالوژی را برای هموطنان خود، روشن بسازم و آن هم تنها پرک های موتور است.

اجزای مختلف یک تایر عبارت اند از:

۱- پروفیل تایرها

۲: پرک ها anti-lock braking system یا مختصر ABS

۳: سرفولنکونک: Servolenkung بدون استعمال قوه چرخاندن تایر های موتور

۴: سنزوریک Sensorik متوجه ساختن دریور که در خط خود بماند

۵: الکترونیک: در صورت کمی هوای تایر هاو یا خرابی تایر ها، راننده را آگاه می سازد

۶:

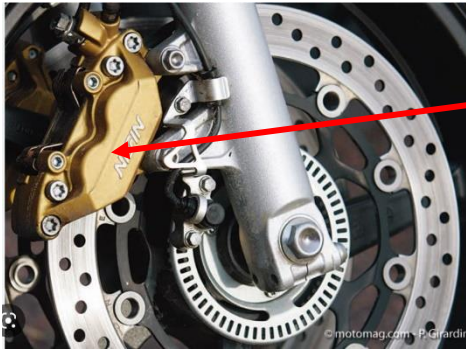
که همه یکجا توسط ماشین های روباتیک در موتور مونتاژ و بسته بندی میشوند.

معلومات بعدی تنها راجع به پرک های موتور میباشد که رول حیاتی را برای سرنشینان بازی می کند.

پرک ها Anti-Block braking system یا مختصر ABS چطور کار میکند؟

قانون فزیکي: یک جسم یا کتله ای که در حال دوران یا چرخیدن است می تواند نظر به حالات و شرایطی مانند سرک یا زمین یخ زده از حالت چرخیدن به حالت لغزیدن در آید ولی بدون تأثیر نیروی خارجی نمی تواند دوباره به چرخیدن در آید.

تایر موتور در حالت چرخش تایر ها تحت کنترل راننده است ولی در حات لغزش نه تایرهای موتور در حالت چرخیدن تحت کنترل راننده است ولی وقتی که تایر های موتور در حالت لغزیدن قرار گیرد کنترل آن از دست راننده خارج است و موتور ناگزیر خود را به دیوار احاطوی یا شی دیگر میزند.



برای جلوگیری از چنین حالتی سیستم مختصر ABS را ایجاد کردند که حامل چندین پرزه، بخصوص چپس های پروگرام شده کمپیوتری یا حس کننده می باشد، که به راننده و موتور هر دو توان کنترل بیشتر را داده و موتور را از حالت لغزیدن نجات می دهد، یعنی چند لحظه قبل از اینکه تابر به لغزیدن آغاز نماید، دوباره اجازه چرخیدن را می دهد و دوباره پرک می گیرد و به همین قسم متواتر اینکار را میکند، تا موتور یا متوقف و یا خود را از مانع بچ کند.
(برای تشریح خوبتر این فلم را تماشا کنید)

[Anti-Block braking system - Google Suche](#)

حالا شما هموطنان عزیز، خود قضاوت کنید که انجینر صاحب «انجینر محمد رضا احمدی» توان ساختن همچو موتور را در یک گراج با دو ماشین سوراخ کاری دارد؟
آیا میتوان آنرا اختراع نامید؟ به گفته مخترع ما: اجزای موتور از کمپنی های دیگر است.

شما این ویدیویی پایانی را با دقت مشاهده کنید (خصوصاً در دقیقه دوازده هم) که این انجینر صاحب با موتور وارد شده در افغانستان، ادعای ۸ بلیون (میلیارد) دالر واردات و ۸۰۰ میلیون دالر صادرات را میکند در حالیکه تمام مملکت ۸ بلیون واردات ندارد.

به دقت این ویدیو را تماشا کنید. نه درون موتور نشان داده می شود و نه «باننت» آن باز میشود.

<https://www.youtube.com/watch?v=rW3SITowIgl>

چنانکه دیده می شود "میان ماه من تا ماه گردون، تفاوت از زمین تا آسمان است." یا به قول شکسپیر "اگر ما با خود صادق باشیم، به هیچ کس نمی توانیم کاذب باشیم."

پایان