



مسئولیت متن و شکل بدوش نویسنده مضمون میباشد، عقیده نویسنده لزوماً نظر افغان جرمن آنلاين نمی باشد



۲۰۲۳/۰۷/۰۴

احمد ولی

صبيحه گوکچن کیست و چرا میدان هوایی استانبول به نام او نامگذاری شده است؟



روزی روزگاری دختری دوازده ساله بنام صبیحه در شهر بوسرا با برادر بزرگترش زندگی می کرد، زیرا پدر و مادرشان مرده بودند و چه کسی می داند که اگر ملاقات تصادفی با آته ترک نبود، سرنوشت صبیحه چه می شد. او با همدردی با او عجین شد و با اجازه برادرش او را به فرزندی پذیرفت. پدر خوانده، دختر را به آنقره برد و در آنجا با سومین دختر خوانده مصطفی کمال آشنا شد (آته ترک در مجموع ۸ فرزند خوانده داشت).

در سال ۱۹۳۴ طبق قانون جدید به همه نام خانوادگی باید داده میشد، صبیحه با تصمیم پدرخوانده اش گوکچن شد. گوک در زبان ترکی به معنای آسمان است، اما این انتخاب نام خانوادگی به احتمال زیاد با نوع فعالیت او مرتبط است، زیرا او تنها یک سال بعد شروع به پرواز کرد. صبیحه مکتب را در آنقره به پایان رساند. سپس با نقل مکان به استانبول،

در یک کالج دخترانه ثبت نام کرد. او مدتی در پاریس زندگی کرد و زبان فرانسه آموخت.

یک بار صبیحه به همراه آته تورک در مراسم افتتاحیه مکتب پرواز غیرنظامی "پرندۀ ترک (türkkuşu)" حضور داشت که بخشی از آن نمایش هوایی و پاراشوتیستها بود. دختر بسیار تحت تأثیر قرار گرفت و می خواست قدرت خود را در پرواز امتحان کند. پدرخوانده گفت: جرات کن و او را به عنوان اولین دانش آموز زن در این مکتب ثبت نام کرد. به زودی صبیحه لایسنس پیلوتی گرفت.

این دختر برای دوره های آموزشی پیشرفته و دیپلوم معلم مکتب پرواز به همراه هفت همصنفي خود به کریمه رفتند.

در سی و ششمین سال تولدش، صبیحه وارد آکادمی پرواز نظامی شد. او حتی در عملیات نظامی علیه قیام کردهای شرکت کرد. بنابراین صبیحه گوکچن اولین زن پیلوت در جهان از ترکیه شد که در جنگ شرکت کرد.

این زن همچنین یک پرواز پنج روزه را در اطراف کشورهای بالکان انجام داد. او به عنوان استاد برد هوایی ترکش منصوب شد و تا سال ۱۹۵۵ در آنجا خدمت کرد.

او چند بار به دعوت امریکا به امریکا رفت و در آنجا با موفقیت هوانوردی ترکیه را به طور کلی و پیلوت زن ترک را به طور خاص معرفی کرد. به همین دلیل او در پوستر "۲۰ پیلوت مشهور تاریخ" که توسط نیروی هوایی ایالات متحده در سال ۱۹۹۶ منتشر شد، جایگاه افتخاری دریافت کرد.

در سن پنجاه سالگی، نام صبیحه در سراسر جهان گسترش یافت. او کتاب «زندگی در مسیر آته ترک (Atatürk'le bir ömür)» نوشت.

انبوهی از جوایز، مدال های شایستگی را دریافت کرد. میدان هوایی بین المللی استانبول به نام او نامگذاری شده است.

صبیحه آخرین پرواز خود را در سن ۸۳ سالگی با يك پیلوت فرانسوی دانیل اکتون انجام داد.

صبیحه در سال ۲۰۰۱ درگذشت (او ۸۸ سال داشت) در همان روزی که به دنیا آمده بود، ۲۲ مارچ.

این هم برای مالومات لالا حریف؛ ازدواج کرده بود، اما نه برای مدت طولانی. شوهرش که او نیز پیلوت بود، سه سال بعد از عروسی درگذشت. او اولاد نداشت.

د پانو شمیره: له 1 تر 1

افغان جرمن آنلاين په درنښت تاسو همکارۍ ته رابولي. په دغه پته له مور سره اړیکه ټينگه کړئ maqalat@afghan-german.de

یادونه: دلیکنی د لیکنیزی بنی پازوالی د لیکوال په غاړه ده، هیله من یو خپله لیکنه له رالیولو مخکې په خیر و لولی